

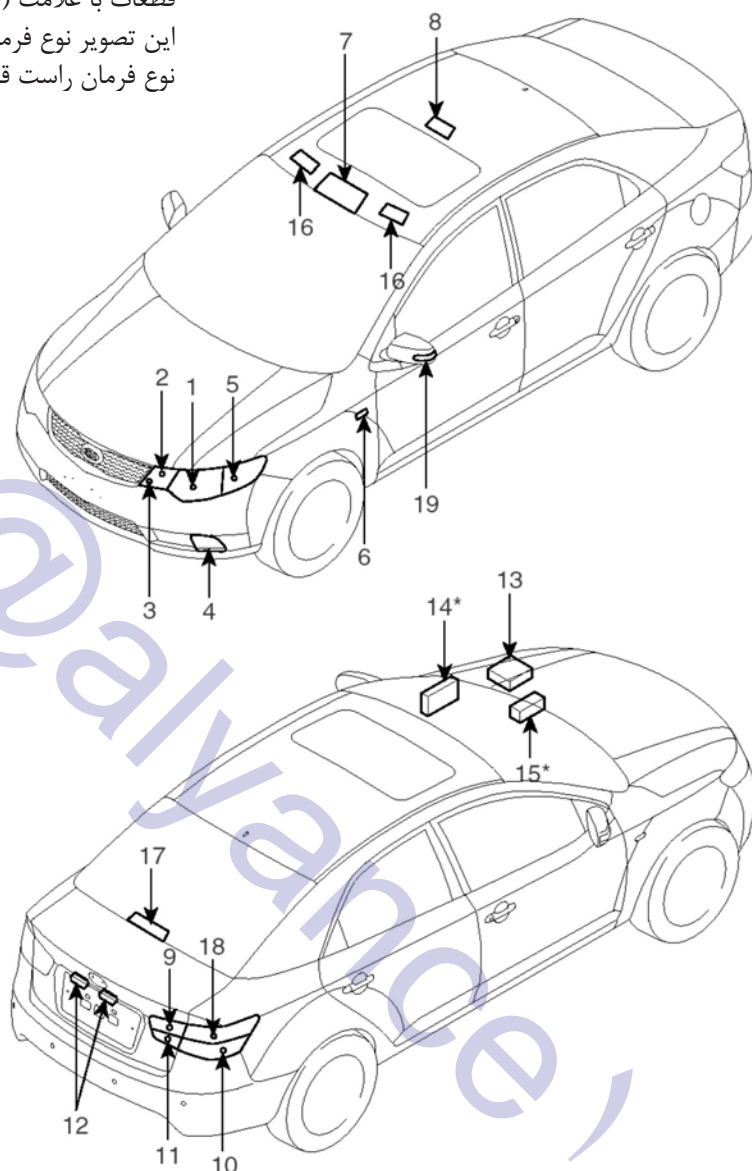
سیستم روشنایی
مشخصات

مقدار توان مصرفی لامپ (W)	موارد
۵۵	چراغ جلو (نور بالا)
۵۵	چراغ جلو (نور پایین)
۲۱/۸	چراغ موقعیت/راهنمای جلو
۲۷	چراغ مه شکن جلو
۲۱/۵	چراغ عقب/ترمز
۱۶	چراغ دنده عقب
۲۱	چراغ راهنمای عقب
۲۱	چراغ مه شکن عقب
۵	چراغ نمره
۵	راهنمای بغل
۸	چراغ اتاق
۸	چراغ کنسول بالاسر
۱۸	چراغ ترمز بالایی
۵	چراغ مطالعه

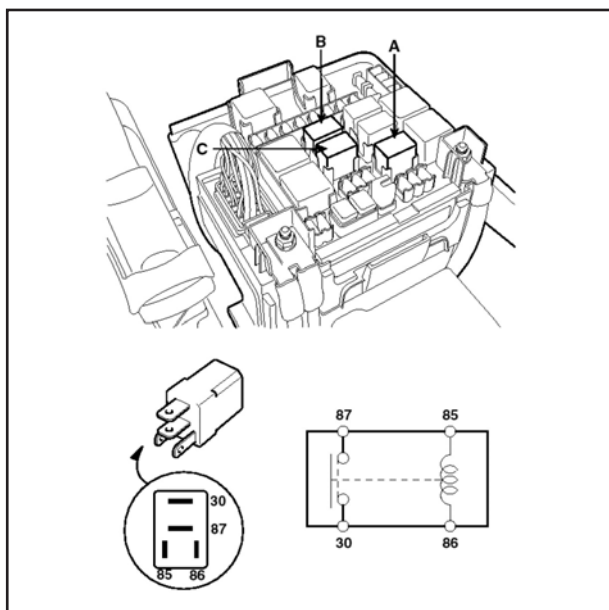
موقعیت قطعات

قطعات با علامت (*):

این تصویر نوع فرمان چپ را نشان می‌دهد.
نوع فرمان راست قرینه است.



- | | |
|-------------------------|--|
| ۱- چراغ جلو (نور پایین) | ۱۱- چراغ دنده عقب |
| ۲- چراغ جلو (نور بالا) | ۱۲- چراغ نمره |
| ۳- چراغ موقعیت | ۱۳- جعبه اتصال محفظه موتور |
| ۴- چراغ مه‌شکن جلو | ۱۴- چراغ مه‌شکن، چراغ جلو نور بالا/پایین |
| ۵- چراغ راهنمای جلو | ۱۵- جعبه اتصال اتاق (رله چراغ عقب) |
| ۶- چراغ راهنمای بغل | ۱۶- جعبه رله ICM (رله فلاشر) |
| ۷- چراغ سقفی جلو | ۱۷- چراغ روشنایی |
| ۸- چراغ اتاق (وسط) | ۱۸- چراغ ترمز |
| ۹- چراغ مه‌شکن عقب | ۱۹- چراغ راهنما سرآیینه |
| ۱۰- چراغ راهنمای عقب | |



چراغ‌های جلو

بازرسی

رله چراغ جلو/ رله چراغ مه شکن جلو

۱- سرباطری منفی (-) را بردارید.

۲- رله را از جعبه رله محفظه موتور بیرون بکشید.

A: رله چراغ جلو (نور پایین)

B: رله چراغ جلو (نور بالا)

C: رله چراغ مه شکن جلو

۳- قطعی مدار بین پایه‌ها را بررسی کنید. هنگامی که تغذیه و اتصال بدنه به پایه‌های شماره ۸۶ و شماره ۸۵ متصل‌اند، نباید قطعی بین پایه‌های ۸۷ و ۳۰ وجود داشته باشد.

۴- هنگامی که برق قطع شود، نباید قطعی بین پایه‌های ۳۰ و ۸۷ وجود داشته باشد.

سرسیم / تغذیه	۳۰	۸۷	۸۵	۸۶
قطع			○ — ○	
وصل	○ — ○		⊖ — ⊕	

چراغ عقب

۱- سرباطری منفی (-) را بردارید.

۲- صفحه پایین قاب زیر پا (A) را جدا کنید.

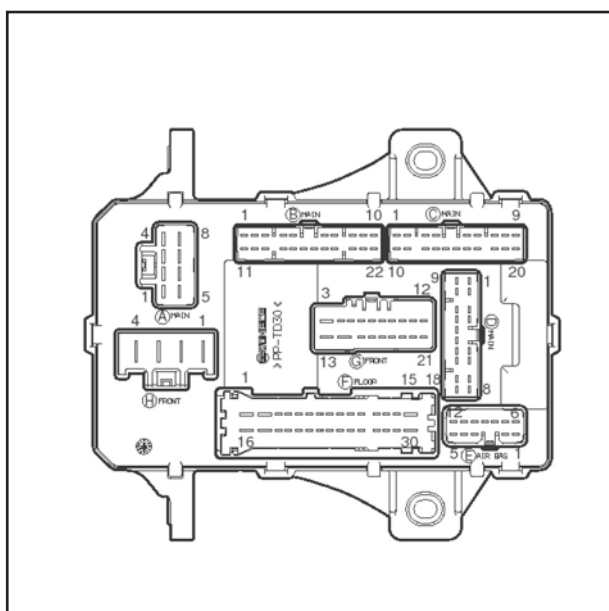
(به کتاب تعمیرات بدنه "قاب زیر پا" مراجعه نمایید)

۳- جعبه تقسیم را باز کنید.

۴- قطعی مدار بین پایه‌ها را بررسی کنید.

۱) هنگامی که تغذیه و اتصال بدنه به پایه شماره ۲ در IP/-H و پایه شماره ۶ در I/P-D متصل‌اند، نباید بین پایه شماره ۲ در IP/-H و پایه شماره ۱۵ (چپ) یا پایه شماره ۴ (راست) در I/P-G قطعی وجود داشته باشد.

۲) هنگامی که تغذیه و اتصال بدنه از پایه شماره ۲ در IP/-H و پایه شماره ۶ در I/P-D قطع می‌شود، باید بین پایه شماره ۲ در IP/-H و پایه شماره ۱۵ (چپ) یا پایه شماره ۴ (راست) در I/P-G قطعی وجود داشته باشد.



تنظیم کردن رویه تنظیم جهت نور چراغ جلو

احتیاط

چراغ‌های جلو در زمان کار خیلی داغ می‌شوند؛ بی درنگ پس از خاموش شدن چراغ‌ها و متعلقات جانبی آن‌ها را لمس نکنید. بایستی تنظیم میدان دید چراغ‌ها با تجهیزات مناسب تنظیم نور و مطابق رویه سازنده آن انجام شود.

توجه

اگر قوانین و مقررات دیگری در خصوص میدان نور چراغ‌های جلو در منطقه‌ای که خودرو در آن جا استفاده می‌شود وجود دارد در تنظیمات باید مدنظر قرار گیرد.

برای تنظیم چراغ، به طور متناوب چرخ‌دنده تنظیم را بچرخانید. اگر تجهیزات تنظیم چراغ وجود ندارد به طریق زیر عمل کنید:

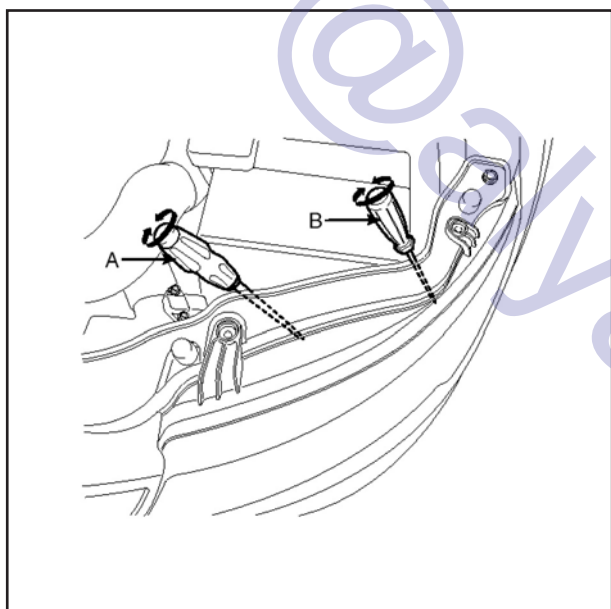
۱- فشار باد چرخ‌ها را تنظیم کرده و به جز راننده، چرخ زاپاس و کیسه ابزار خودرو، بارهای اضافی را از روی خودرو بردارید.

۲- خودرو باید در مکانی تخت قرار گیرد.

۳- خطوط عمودی و خط افقی (که هر یک از مرکز چراغ‌ها می‌گذرد) را روی صفحه رو به رو ترسیم کنید.

۴- در شرایط کار عادی باتری و چراغ‌ها، به گونه‌ای چراغ‌ها را تنظیم کنید که قسمت پرنورتر روی خطوط عمودی و افقی بیفتد.

تنظیم نور عمودی (A) و افقی (B) را به کمک چرخ تنظیم کننده، برای نور پایین انجام دهید.

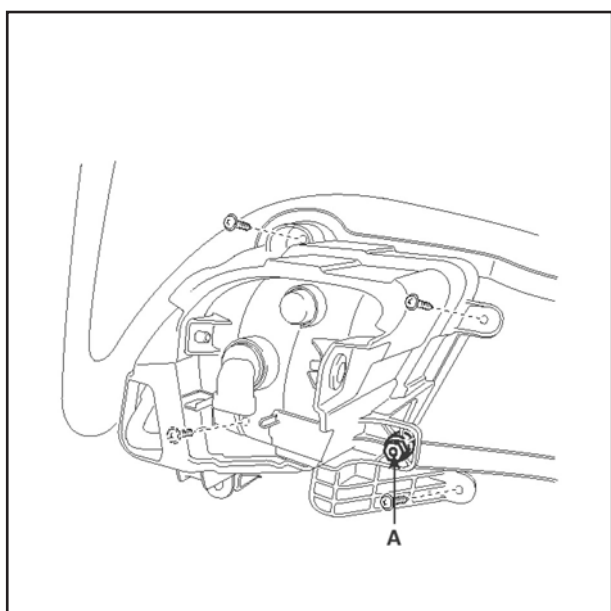


جهت تنظیم نور		شرایط
B	A	
چپ	بالا	چرخاندن ساعت گرد
راست	پایین	چرخاندن پادساعت گرد

تنظیم جهت نور چراغ مه‌شکن جلو

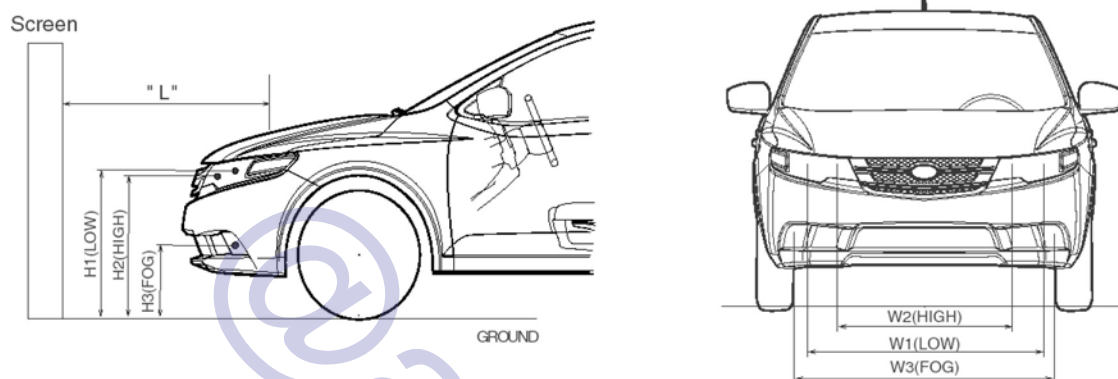
چراغ‌های مه‌شکن جلو به روشی همانند چراغ‌های جلو تنظیم می‌شوند.

در شرایط عادی عملکرد باتری و چراغ‌های مه‌شکن، به کمک چرخ تنظیم کننده نور (A)، جهت نور چراغ‌های مه‌شکن را تنظیم کنید.



جهت تنظیم نور	شرایط
پایین	چرخاندن ساعت گرد
بالا	چرخاندن پادساعت گرد

نقطه تمرکز نور چراغ جلو و مه شکن جلو



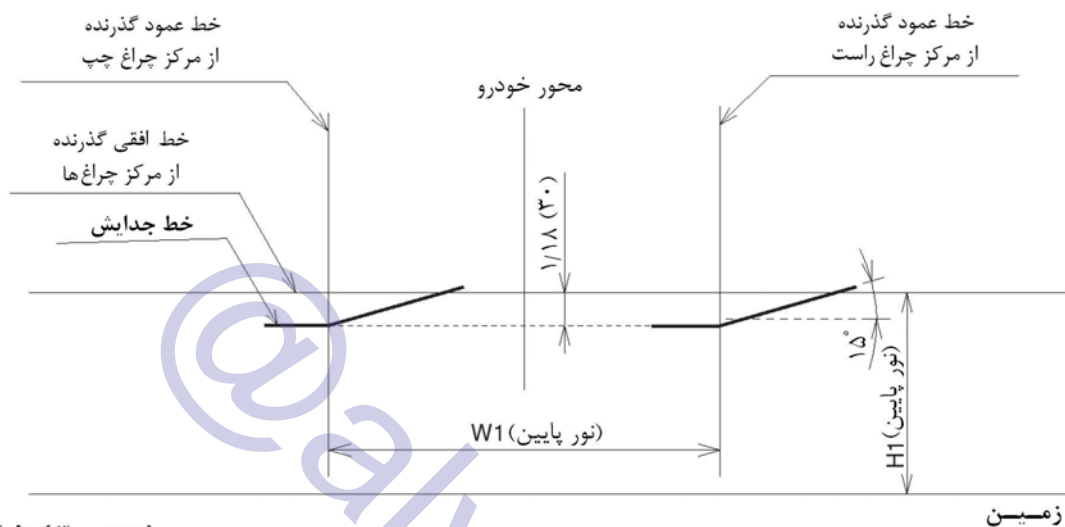
H_۱: ارتفاع بین مرکز لامپ چراغ جلو و سطح زمین (نور پایین)
 H_۲: ارتفاع بین مرکز لامپ چراغ جلو و سطح زمین (نور بالا)
 H_۳: ارتفاع بین مرکز لامپ چراغ مه شکن و سطح زمین
 W_۱: مسافت بین مراکز دو لامپ چراغ جلو (نور پایین)
 W_۲: مسافت بین مراکز دو لامپ چراغ جلو (نور بالا)
 W_۳: مسافت بین مراکز دو لامپ چراغ مه شکن
 L: مسافت بین مراکز دو لامپ چراغ جلو و صفحه روبرو

واحد: in (mm)

شرایط خودرو	H _۱	H _۲	H _۳	W _۱	W _۲	W _۳	L
بدون راننده	۲۷,۰ (۶۸۷)	۲۶,۹ (۶۸۴)	۱۳,۸ (۳۵۲)	(۱۱۹۰)	(۸۸۰)	(۱۳۵۲)	(۳۰۰۰)
با راننده	۲۶,۷ (۶۸۰)	۲۶,۶ (۶۷۷)	۱۳,۶ (۳۴۵)	۴۶,۹	۳۴,۶	۵۳,۲	۱۱۸

۱- نور پایین چراغ‌های جلو را با راننده روشن کنید. (راننده در خودرو باشد)
خط جدایش بایستی منطبق بر خط جدایش نشان داده شده در تصویر باشد.
در صورت استفاده از دستگاه تنظیم ارتفاع نور دستی، کلید تنظیم ارتفاع را روی موقعیت "O" قرار دهید.
در صورت استفاده از دستگاه تنظیم ارتفاع نور خودکار، قبل از نشانه‌زوی به کمک دستگاه عیب‌یاب، مقادیر اولیه را تنظیم کنید.

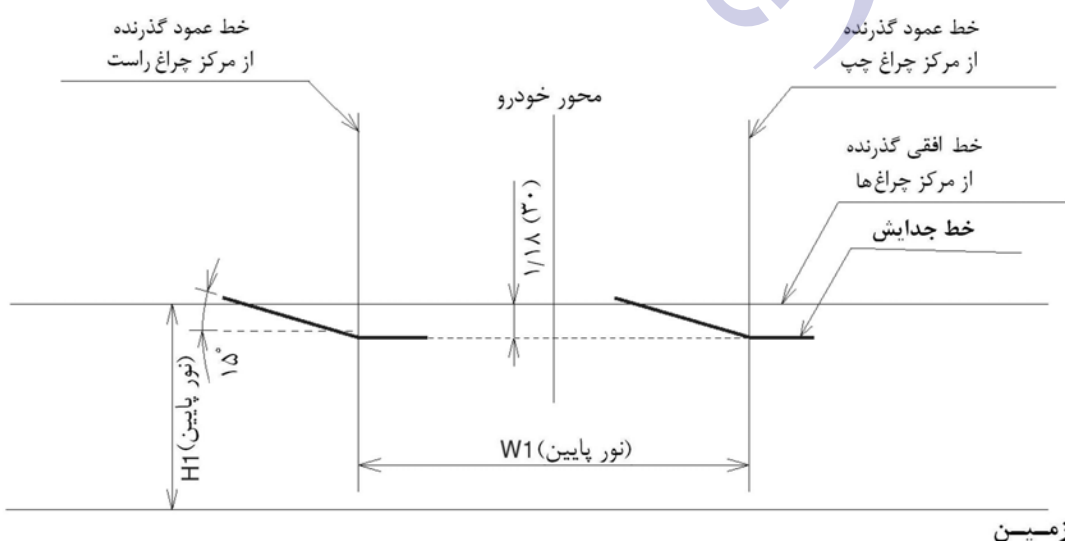
[فرمان چپ]



L : ۱۱۸ in (۳۰۰۰ mm)

واحد : in.(mm)

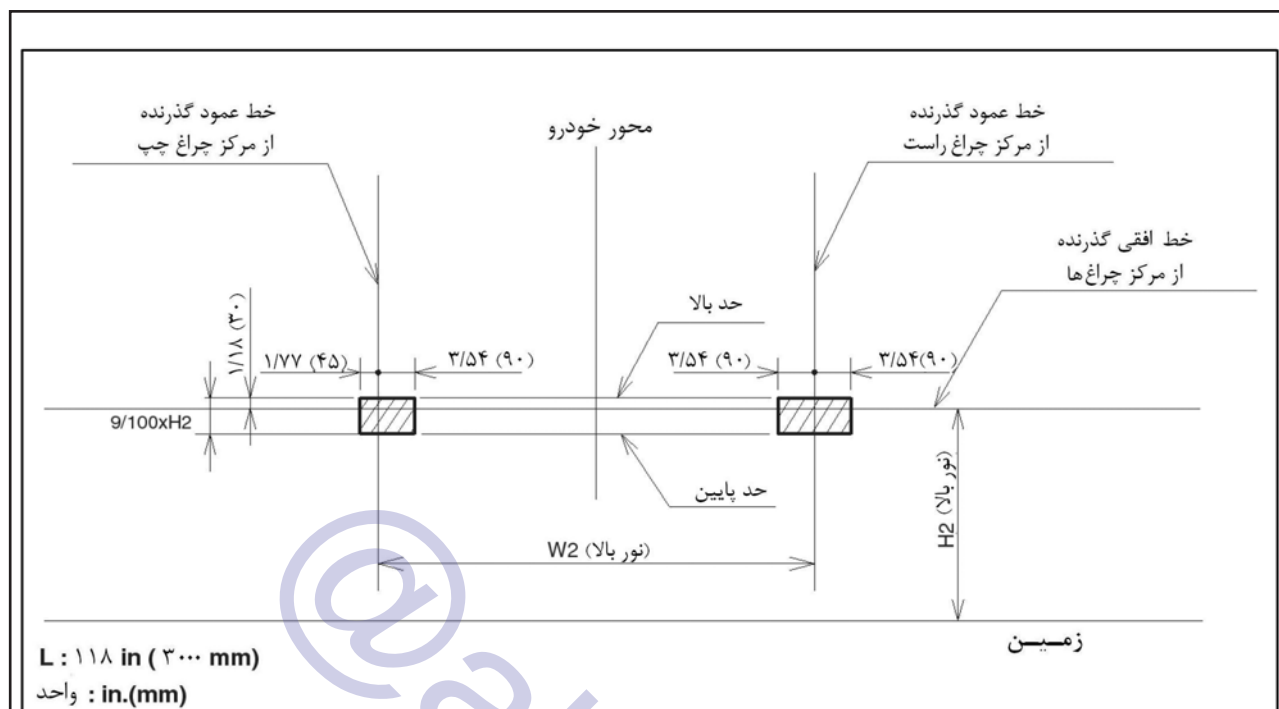
[فرمان راست]



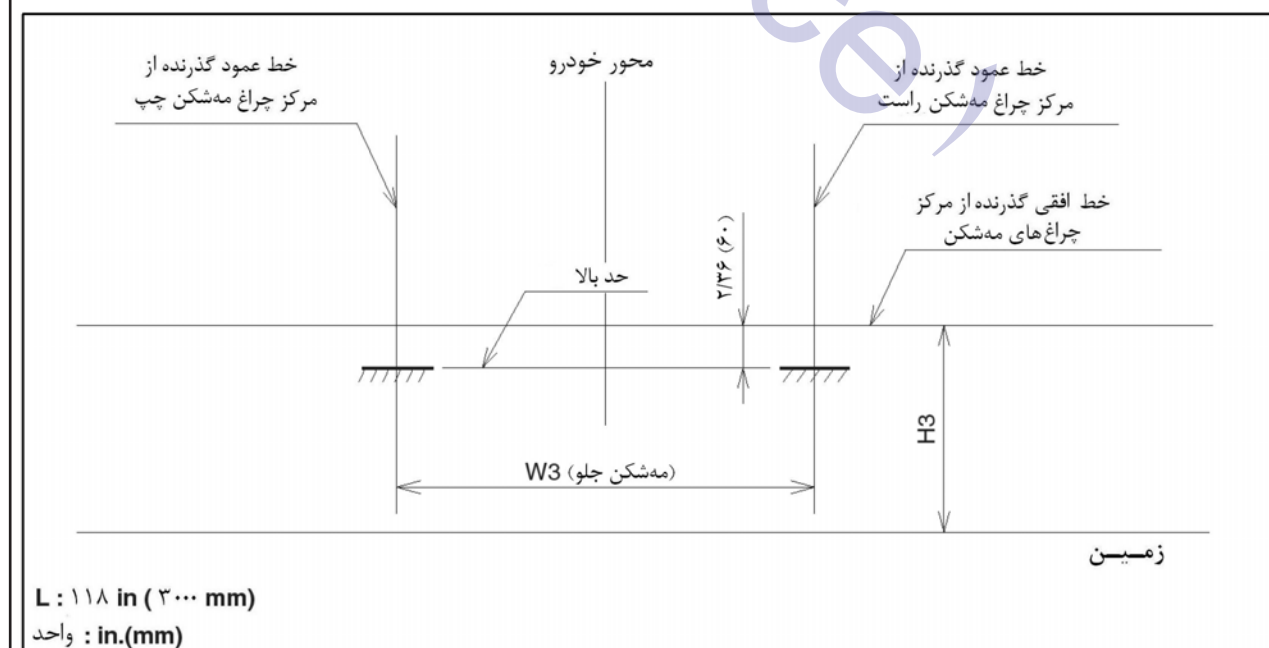
L : ۱۱۸ in (۳۰۰۰ mm)

واحد : in.(mm)

۲- نور بالای چراغ‌های جلو را با راننده روشن کنید.
منطقه داغ بایستی در محدوده مجاز نشان داده در تصویر بیفتد.



۱- چراغ‌های مه‌شکن جلو را با راننده روشن کنید.
خط جدایش بایستی روی محدوده مجاز نشان داده شده در تصویر بیفتد.



بازکردن

احتیاط

چراغ‌های جلو در زمان کار خیلی داغ می‌شوند؛ بلافاصله پس از خاموش شدن، چراغ‌ها و متعلقات جانبی آن‌ها را لمس نکنید.

توجه

لامپ چراغ‌های جلو نباید از مجموعه چراغ باز شوند مگر در زمانی که بخواهید لامپ‌های جدید تعویض نمایید. جداکردن لامپ چراغ برای مدتی طولانی ممکن است بر عملکرد آن تأثیر بگذارد. آلودگی ممکن است وارد مجموعه چراغ شده و روی لنز و سطح صیقلی بازتابش بنشیند. هرگز چراغ‌هایی را که لامپ آن از مجموعه جدا شده را روشن نکنید.

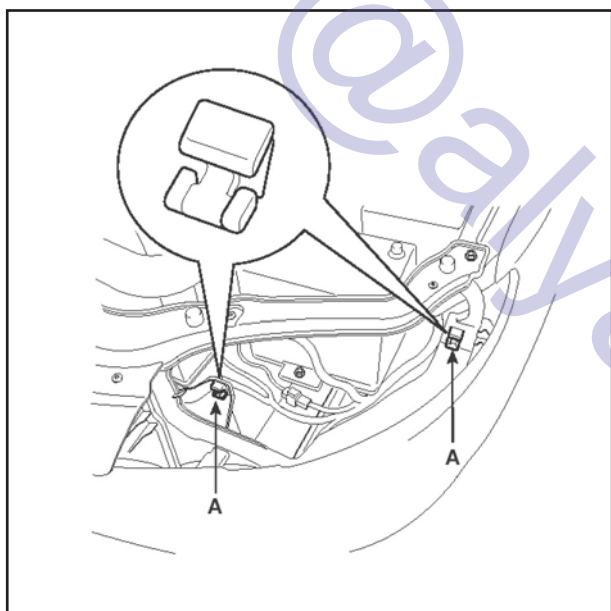
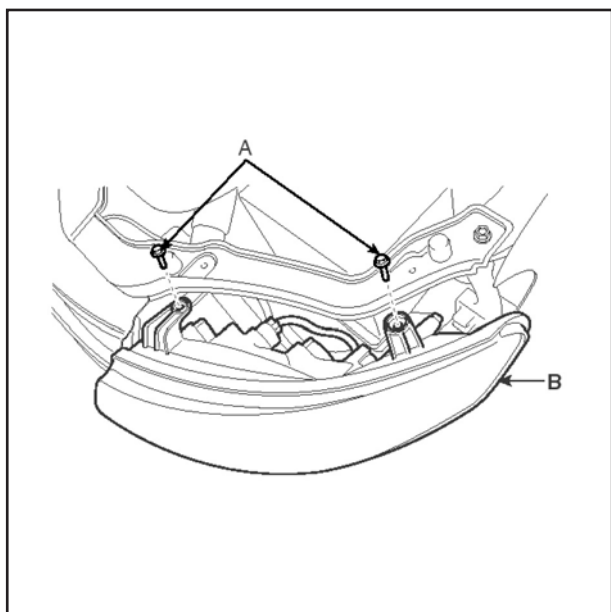
۱- سرباطری منفی (-) را بردارید.

۲- پیچ‌های چراغ (A) (۲EA) را شل کنید.

پس از قطع کردن اتصال، مجموعه چراغ (B) را جدا کنید.

توجه

مراقب باشید گیره نگهدارنده (A) آسیب نبیند.

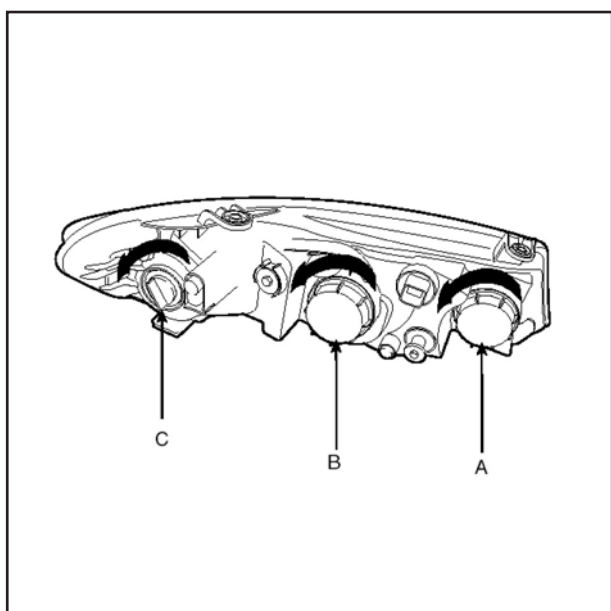


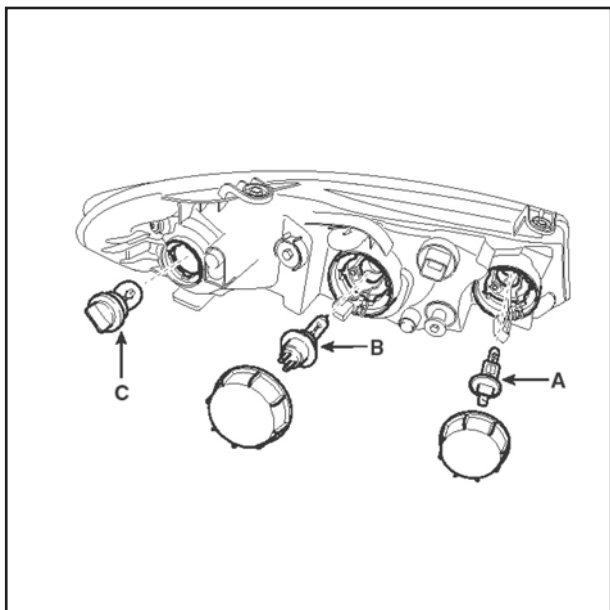
۳- پس از فشردن و چرخاندن درپوش لامپ‌ها در جهت پادساعت‌گرد، آن‌ها را از مجموعه چراغ بیرون آورید.

A: درپوش چراغ نور بالا و چراغ موقعیت

B: درپوش چراغ نور پایین

C: درپوش چراغ راهنما





- ۴- لامپ‌های چراغ جلو را پس از آزاد کردن قفل فنر تنظیم‌کننده خارج نمایید.
A: چراغ نور بالا، B: چراغ نور پایین.
C: چراغ راهنما

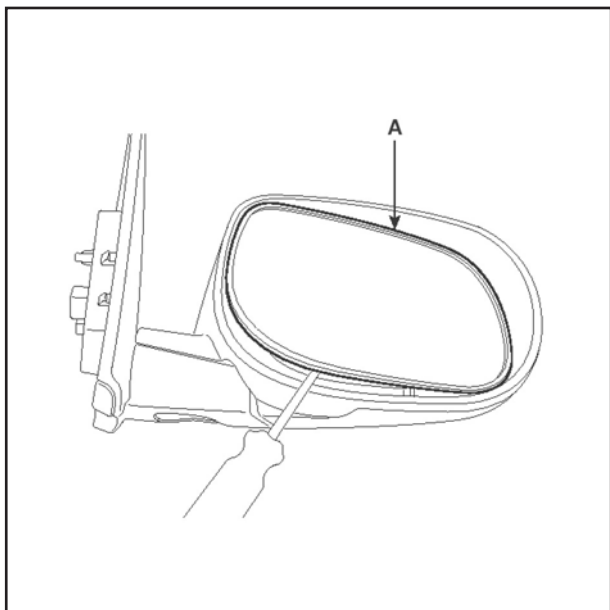
نصب

- ۱- لامپ‌های چراغ را نصب کنید.
۲- درپوش لامپ‌ها را ببندید.
۳- پس از وصل کردن اتصال، مجموعه چراغ را نصب کنید.

چراغ راهنما

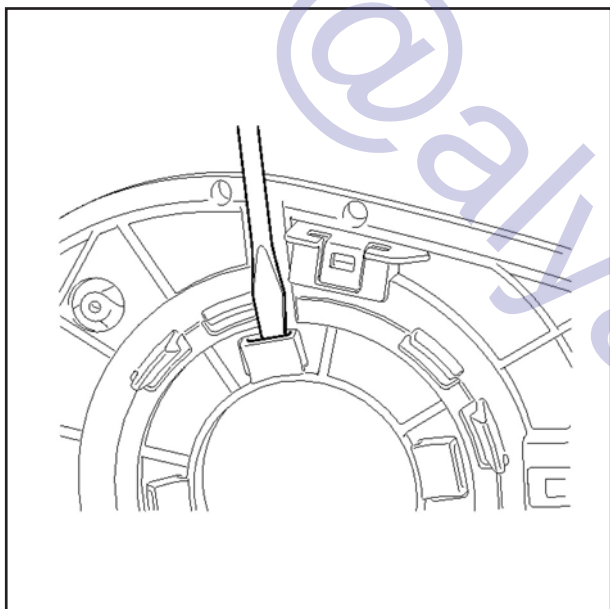
باز کردن

- ۱- سرباتری منفی (-) را بردارید.
- ۲- آئینه (A) را از جای خود خارج کنید.

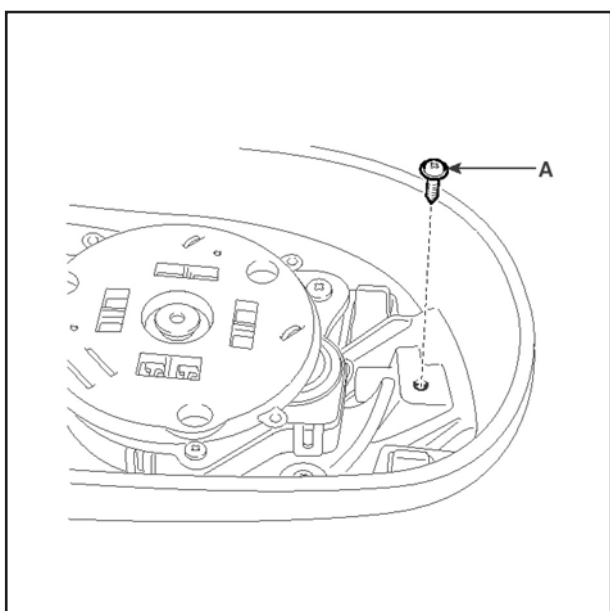


احتیاط

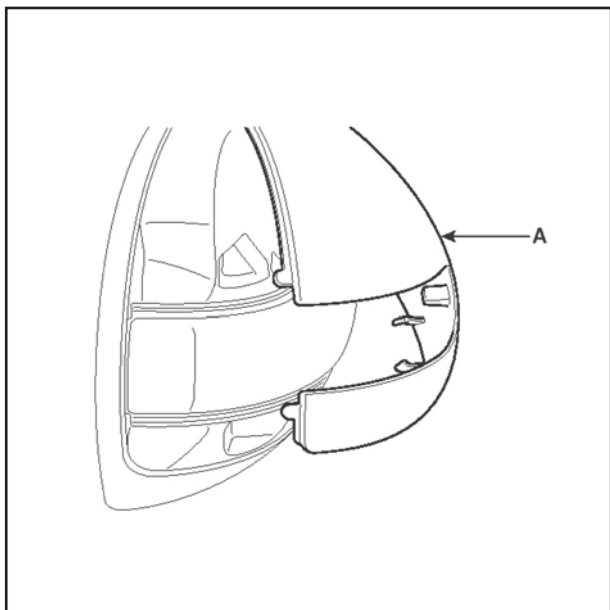
مراقب باشید گیره نگه دارنده آسیب نبیند.



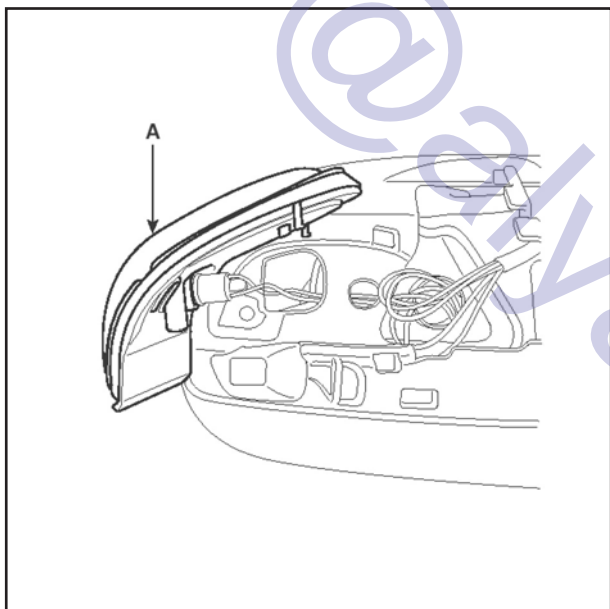
- ۳- پیچ نگه دارنده لامپ چراغ راهنما را باز کنید.



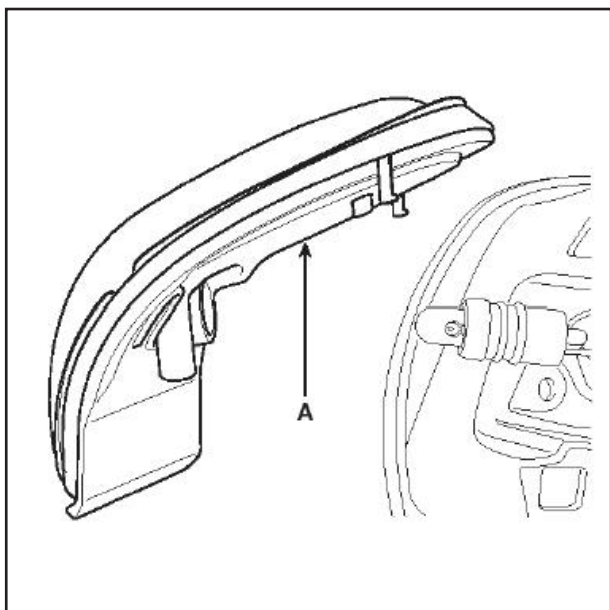
۴- قاب آئینه بغل (A) را باز کنید.



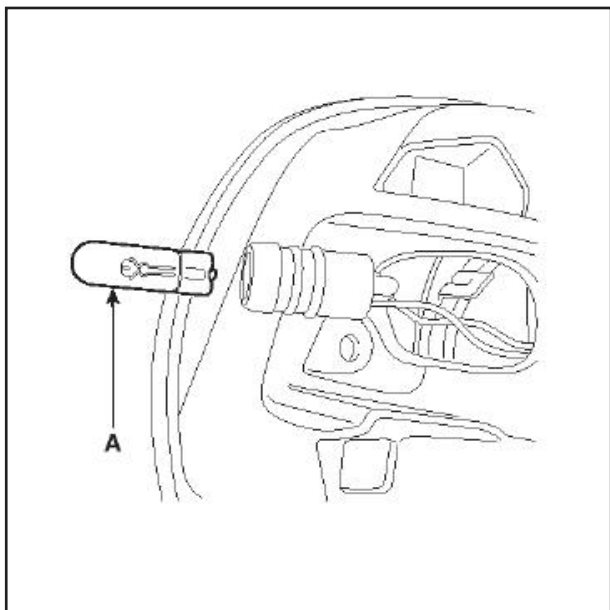
۵- لامپ و لنز (A) را از آئینه بغل جدا کنید.



۶- لنز (A) را جدا کنید.



۷- لامپ (A) را تعویض کنید.



نصب

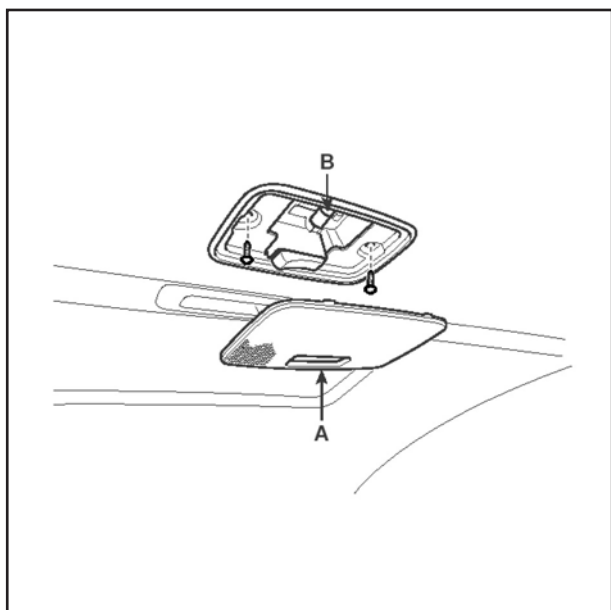
- ۱- لامپ و لنز را ببندید.
- ۲- قاب آئینه بغل را ببندید.
- ۳- آئینه بغل را نصب کنید.
- ۴- سرباتری منفی (-) را بگذارید.

@alyance

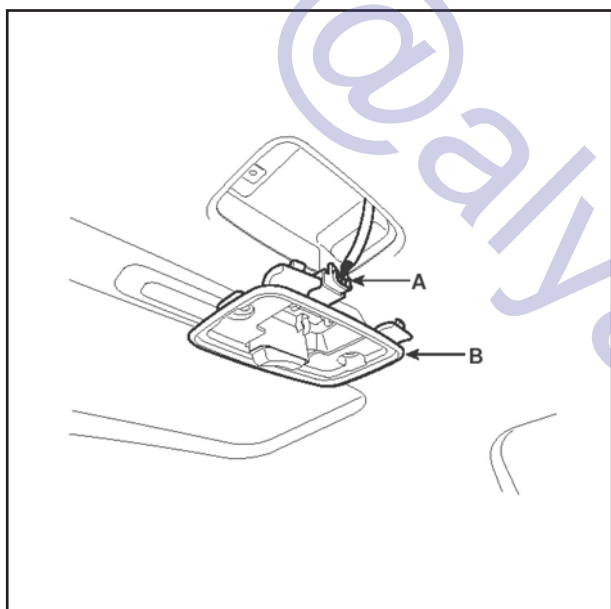
چراغ اتاق

بازکردن

- ۱- سرباتری منفی (-) را بردارید.
- ۲- با یک پیچ گوشتی تخت، طلق (A) (لنز) را از چراغ اتاق جدا کرده، سپس لامپ (B) را باز کنید.

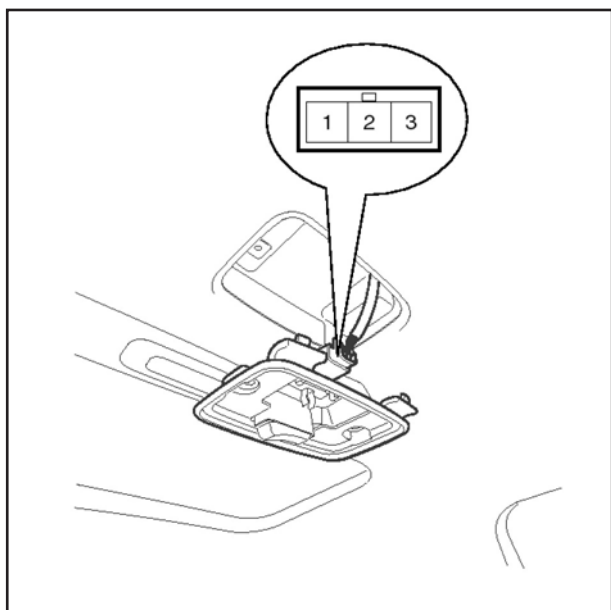


- ۳- پیچ‌های نگه دارنده (۲EA) را شل نموده و اتصال (A) ۳P را قطع کنید. و سپس مجموعه چراغ اتاق را باز کنید.



نصب

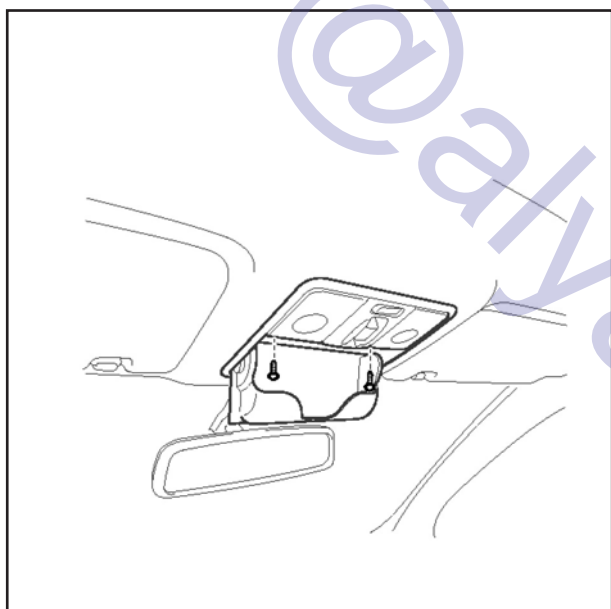
- ۱- پس از وصل کردن اتصال لامپ، مجموعه چراغ اتاق را نصب نمایید.
- ۲- پس از بستن لامپ، لنز لامپ را نصب کنید.



بازدید

۱- مجموعه چراغ اتاق را جدا کرده و سپس قطعی بین پایه‌ها را بررسی کنید.

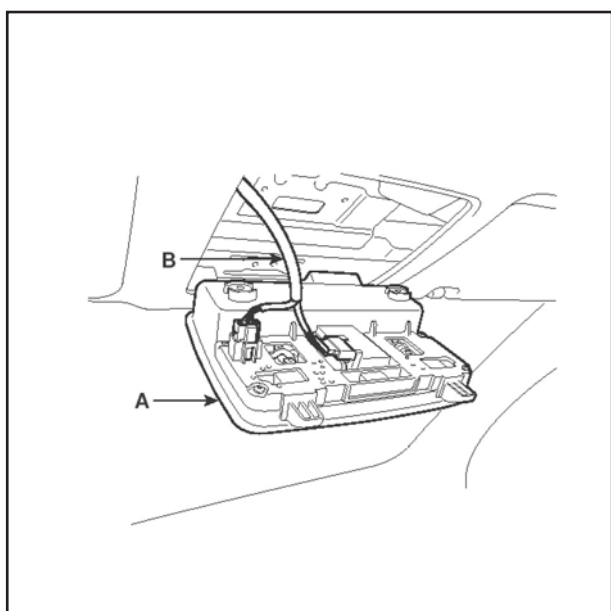
سرسیم / موقعیت	۱	۲	۳
در		○ — ● — ○	
روشن	○ — ● — ○		
خاموش			



چراغ کنسول بالاسر

بازکردن

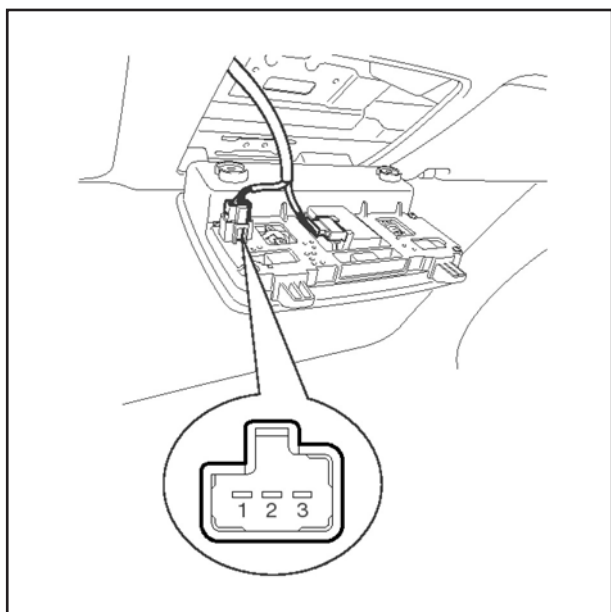
- ۱- سرباطری منفی (-) را بردارید.
- ۲- پیچ‌های (۲EA) چراغ کنسول بالاسر را شل کنید.



۳- کلید نورگیر و اتصال چراغ (B) را جدا کرده و سپس چراغ کنسول بالاسر (A) را باز کنید.

نصب

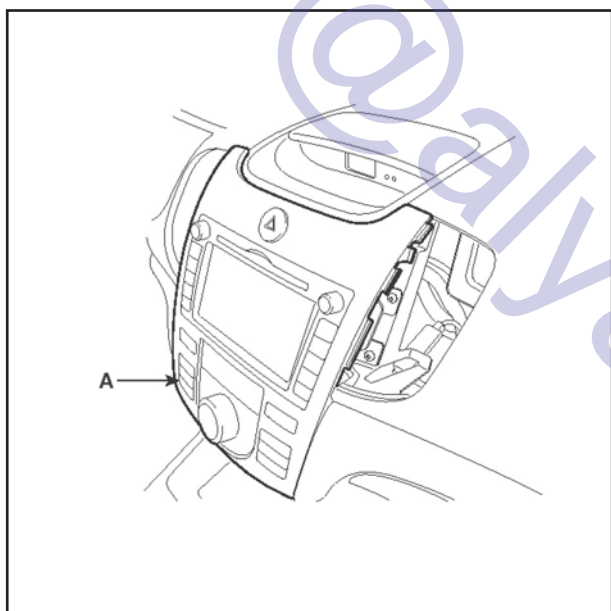
- ۱- پس از وصل کردن اتصال لامپ و کلید نورگیر، چراغ کنسول بالاسر را نصب نمایید.
- ۲- پس از بستن ۲ پیچ، لنز لامپ را نصب کنید.



بازرسی

مجموعه چراغ کنسول بالاسر را جدا کرده و سپس قطعی بین پایه‌ها را بررسی کنید. اگر جریان مدار مطابق مشخصات نیست، کلید چراغ مطالعه را تعویض کنید.

چیدمان موقعیت سرسیم	کلید چراغ مطالعه				کلید در	
	چپ		راست		روشن	خاموش
	روشن	خاموش	روشن	خاموش		
۳						
۱						
۲						



کلید چراغ فلاشر

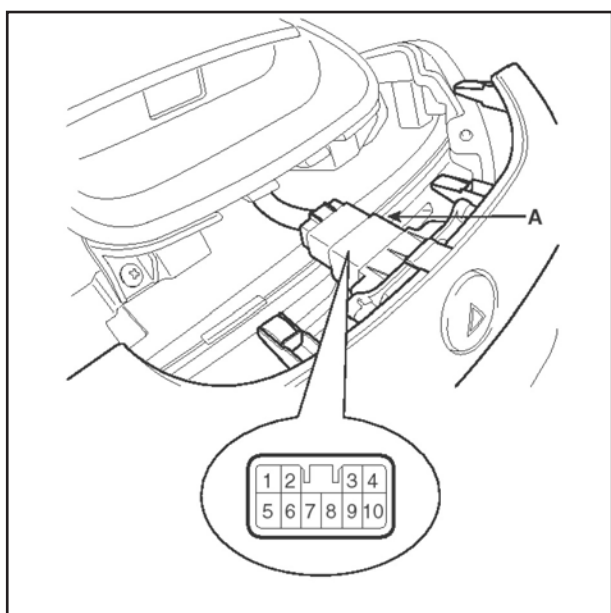
بازدید

کلید چراغ فلاشر

- ۱- سرباطری منفی (-) را بردارید.
 - ۲- قاب رادیوپخش (A) را جدا کنید.
- (به کتاب تعمیرات بدنه- قاب زیرپا مراجعه نمایید)

توجه

مراقب باشید قاب و قطعات جانبی خراشیده نشود.

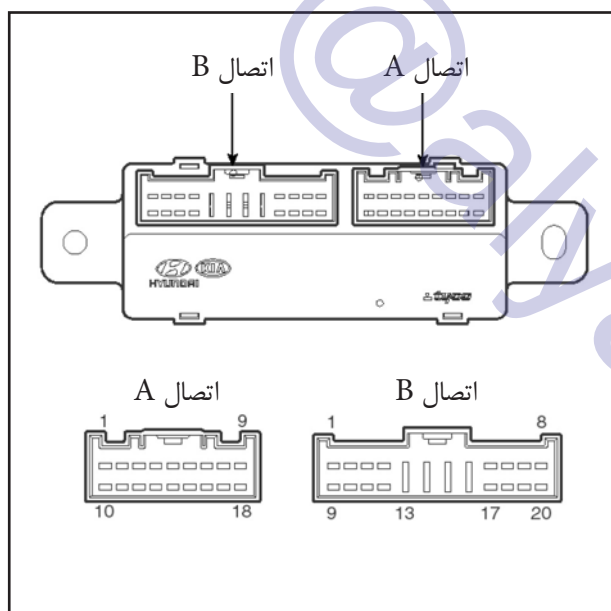


۳- اتصال کلید فلاشر را جدا کنید.



۴- کلید را راه اندازی نمایید و با اهم‌تر قطعی بین پایه‌ها را بررسی کنید.

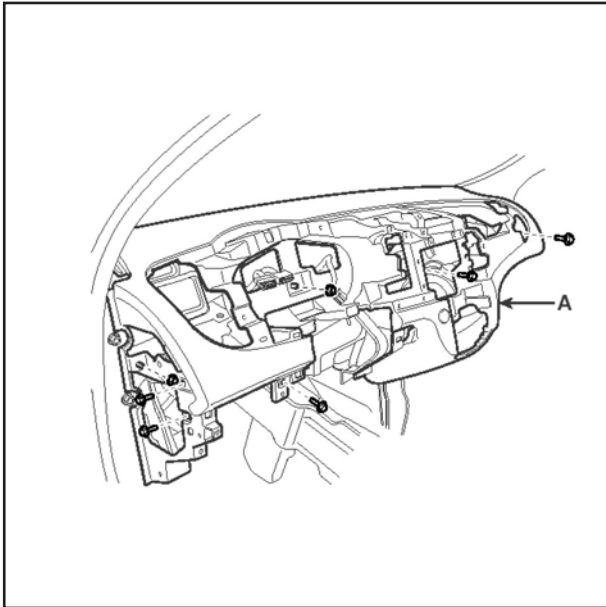
موقعیت / سرسیم	خاموش	روشن	ملاحظه
۵	○		سوئیچ
۷		○	باتری
۸	○	○	مشترک
۶		○	F باتری
۱۰		○	راست
۹		○	چپ
۲	○	○	روشنایی +
۳	○	○	روشنایی -



رله چراغ فلاشر

- ۱- سرباتری منفی (-) را بردارید.
- ۲- اتصال جعبه رله ICM را جدا کنید.
- ۳- قطعی بین پایه‌ها را بررسی کنید. هنگامی که تغذیه و اتصال بدنه به پایه‌های شماره ۳ و شماره ۱۷ از ICM-B متصل است، نباید قطعی بین پایه‌های ۳ و شماره ۱۲ یا شماره ۷ از ICM-B وجود داشته باشد.
- ۴- هنگامی که تغذیه و اتصال بدنه از پایه‌های شماره ۳ و شماره ۱۷ از ICM-B قطع می‌شود، نباید پیوستگی بین پایه‌های ۳ و شماره ۱۲ یا شماره ۷ از ICM-B وجود داشته باشد.

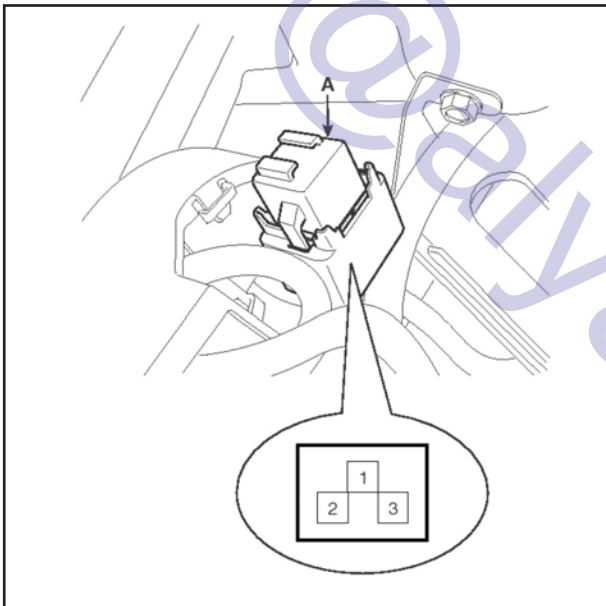
موقعیت / سرسیم	ICM-B (۳)	ICM-B (۱۲ یا ۷)	ICM-B (۳)	ICM-B (۱۷)
تغذیه خاموش			○	○
تغذیه روشن	○	○	○	○



واحد چراغ فلاشر

بازرسی

- ۱- سرباتری منفی (-) را بردارید.
- ۲- قاب اصلی زیر پا (A) را جدا کنید.
(به کتاب تعمیرات بدنه "قاب زیر پا" مراجعه نمایید)



- ۳- واحد فلاشر (A) را جدا کنید.

- ۴- سمت مثبت (+) باتری را به پایه ۲ و سمت منفی (-) را به پایه ۳ وصل نمایید.
- ۵- دو چراغ راهنما را به صورت موازی به پایه‌های ۱ و ۳ وصل نمایید. روشن و خاموش شدن لامپ‌ها را بررسی کنید.

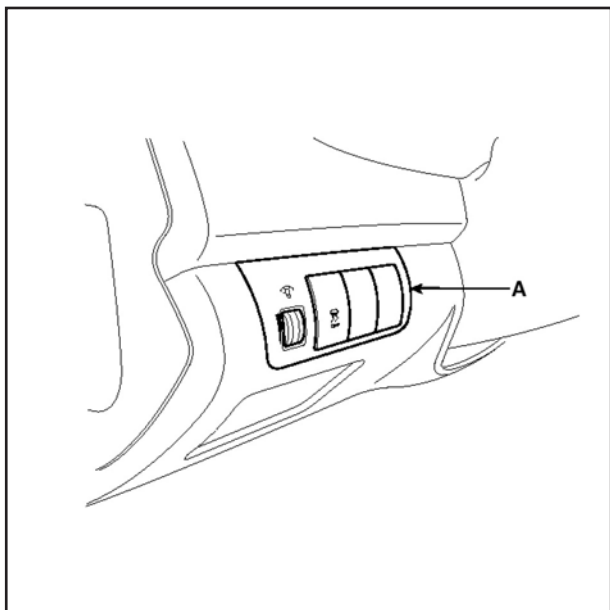
توجه

چراغ‌های راهنما باید ۶۰ تا ۱۲۰ مرتبه در دقیقه چشمک بزنند. اگر یکی از چراغ‌های راهنمای عقب یا جلو دچار قطعی مدار شود، تعداد چشمک‌زدن از ۱۲۰ بار در دقیقه بیشتر خواهد شد. اگر عملکرد مطابق مشخصات نبود، واحد فلاشر را تعویض نمایید.

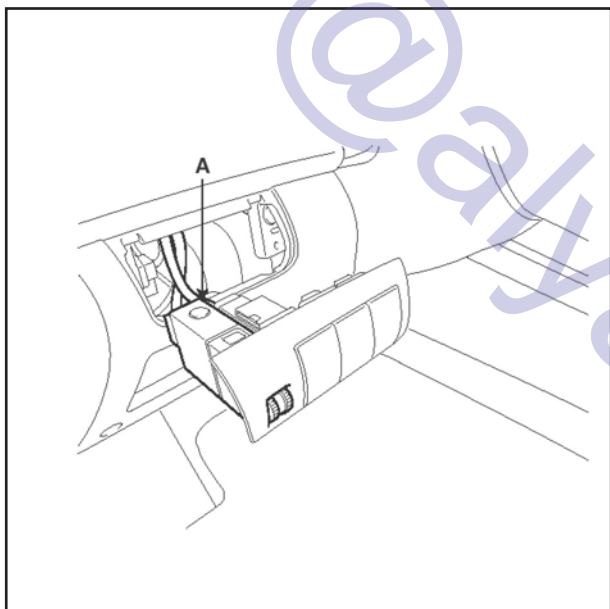
رئوستا

بازدید

- ۱- سرباطری منفی (-) را بردارید.
- ۲- مجموعه کلید روی قاب زیر پا (A) را با استفاده از ابزار ویژه تزئینات جدا کنید.
(به کتاب تعمیرات بدنه - "قاب پایین" مراجعه نمایید)

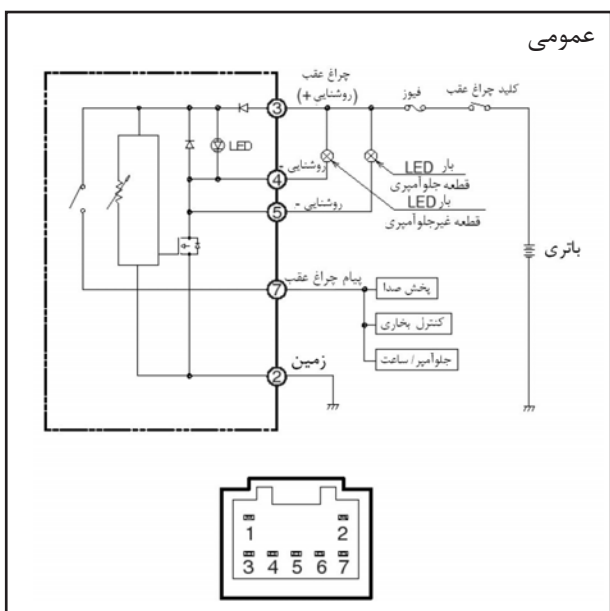


- ۳- اتصال کلید رئوستا (A) را جدا کنید.



عمومی

- ۴- شدت نور کلید رئوستای جدید را بررسی کنید. اگر شدت نور چراغها موقع حرکت رئوستا به آرامی و بدون سوسو زدن نور تغییر کند، می توان رئوستا را سالم دانست.

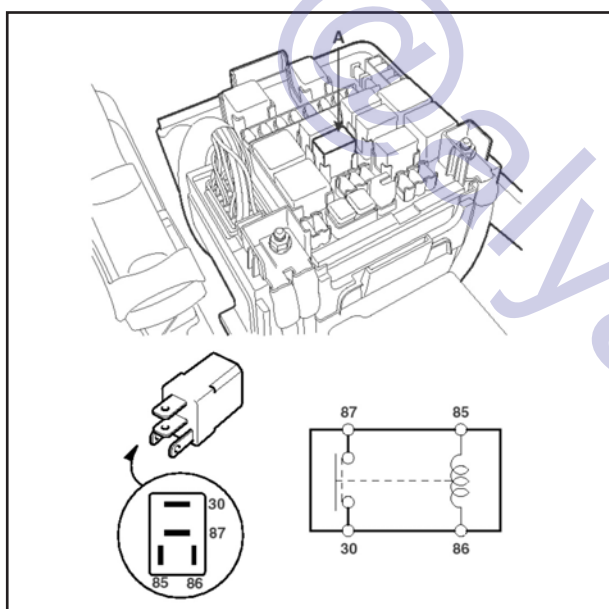


نصب

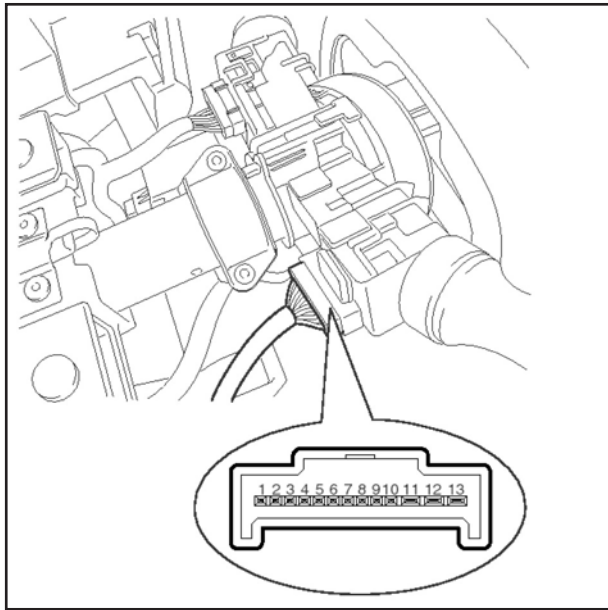
- ۱- لامپ چراغ مه شکن جلو را ببندید.
- ۲- اتصال چراغ مه شکن جلو را وصل کنید.
- ۳- سپر جلو را ببندید.

بازرسی

- ۱- سرباطری منفی (-) را بردارید.
- ۲- رله چراغ مه شکن جلو (A) را از جعبه رله محفظه موتور بیرون بکشید.
- ۳- قطعی مدار بین پایه‌ها را بررسی کنید. هنگامی که تغذیه و اتصال بدنه به پایه‌های شماره ۸۵ و ۸۶ متصل‌اند، باید پیوستگی بین پایه‌های ۸۷ و ۳۰ وجود داشته باشد.
- ۴- هنگامی که تغذیه قطع است، باید بین پایه‌های ۸۷ و ۳۰ قطع باشد.



سرسیم / موقعیت	۳۰	۸۷	۸۵	۸۶
قطع			○	○
وصل	○	○	⊖	⊕

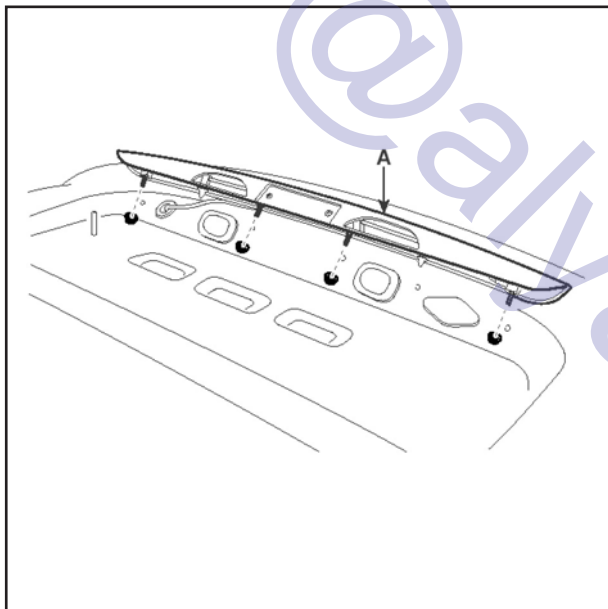


چراغ‌های مه‌شکن عقب

بازرسی

- ۱- سرباطری منفی (-) را بردارید.
- ۲- کلید روشنایی دسته راهنما را باز کنید. (به کلید چندکاره مراجعه نمایید)
- ۳- با کلید چراغ مه‌شکن عقب، مطمئن شوید جریان بین پایه‌های زیر وجود دارد.
- اگر جریان مدار مطابق مشخصات نباشد، کلید چندکاره (دسته راهنما) را تعویض کنید.
- () فرمان راست

سرسیم / موقعیت	۵ (۷)	۷ (۹)
خاموش		
مه شکن عقب	○ — ○	○ — ○



بازکردن

- ۱- سرباطری منفی (-) را بردارید.
- ۲- زه کرم صندوق عقب (A) را پس از شل کردن پیچ‌ها (۴EA) باز کنید.

- ۳- لنز (طلق) چراغ نمره (A) را باز کنید.

احتیاط

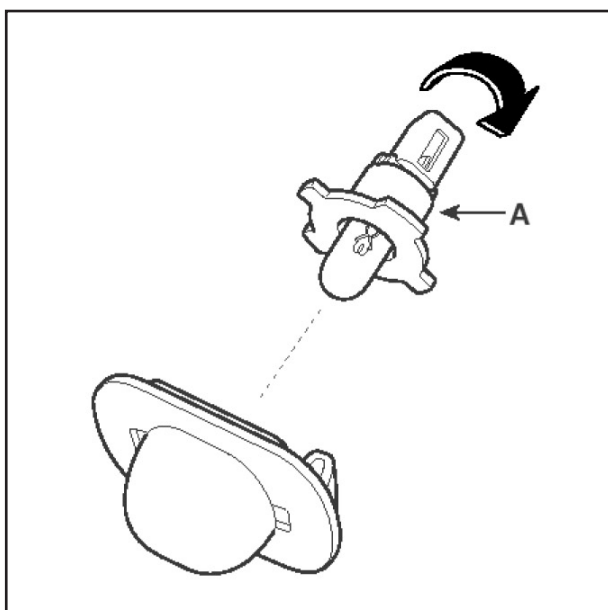
مراقب باشید گیره نگه دارنده لنز چراغ نمره آسیب نبیند.

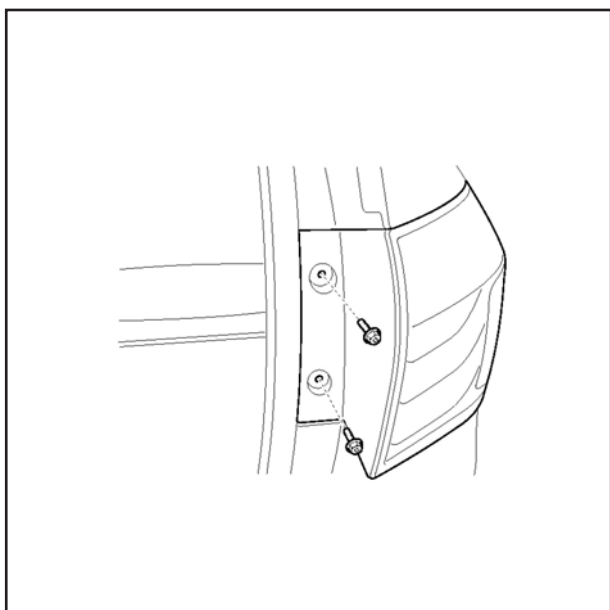
- ۴- لامپ (A) را تعویض کنید.

نصب

چراغ نمره

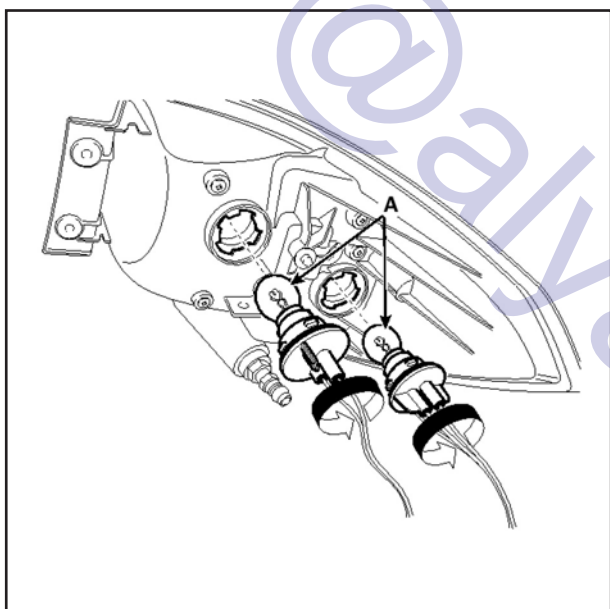
- ۱- لامپ را ببندید.
- ۲- لنز چراغ نمره را ببندید.
- ۳- تزیینات صندوق را ببندید.



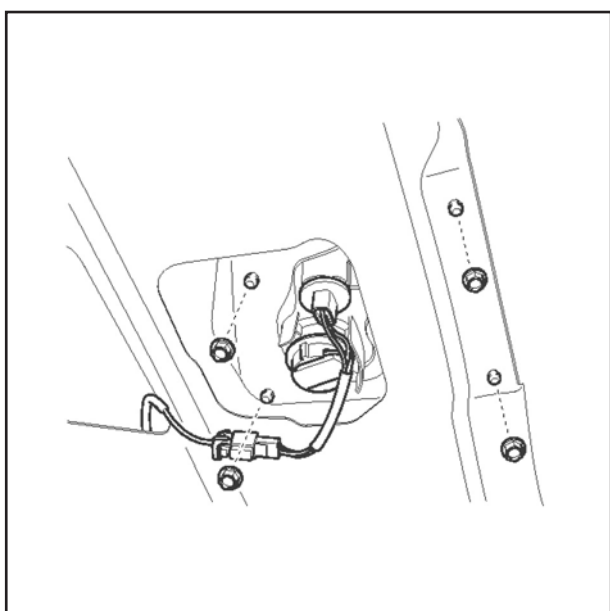


مجموعه چراغ عقب
باز کردن
مجموعه چراغ عقب بیرونی
[چهار در]

- ۱- سرباتری منفی (-) را بردارید.
- ۲- روکش تزئینی (A) را باز کنید.

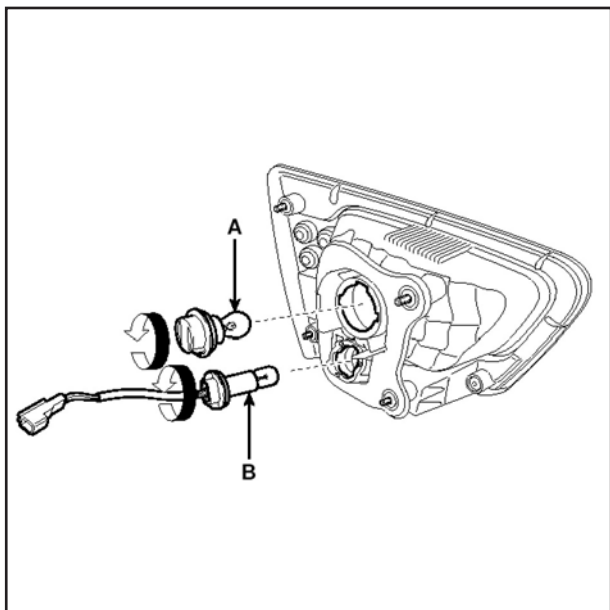


- ۳- مهره‌های نگهدارنده (۳EA) مجموعه چراغ عقب (بیرونی) را باز کنید.



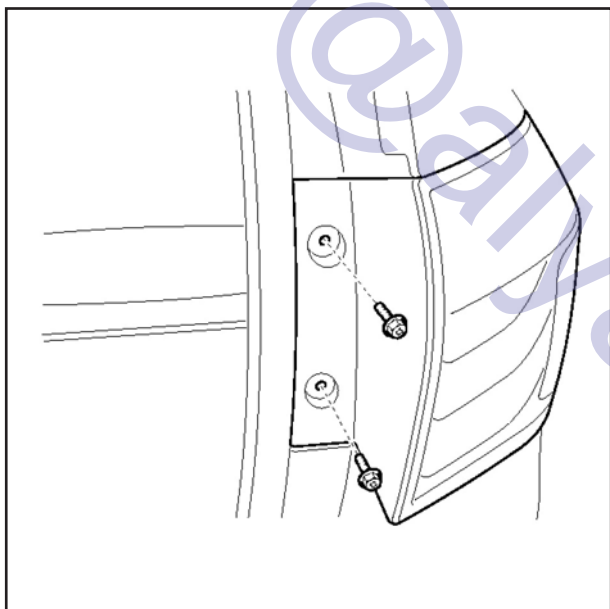
- ۴- مجموعه چراغ عقب بیرونی (A) و اتصال آن را باز کنید.

۵- لامپها را تعویض کنید (A: چراغ ترمز، B: چراغ راهنما).

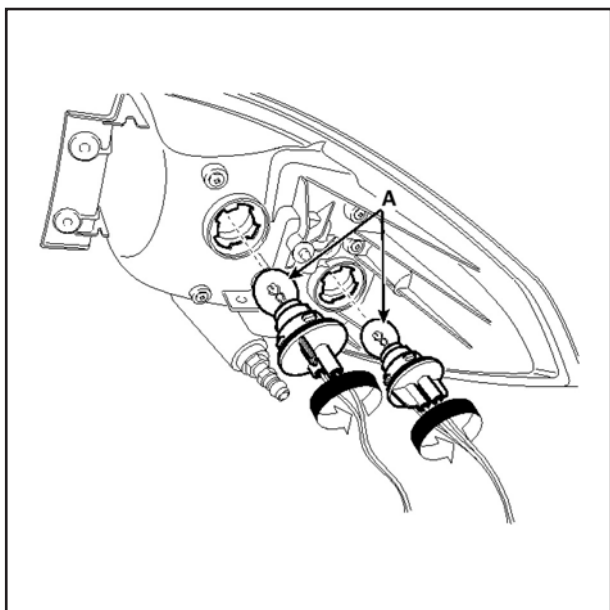


[پنج در]

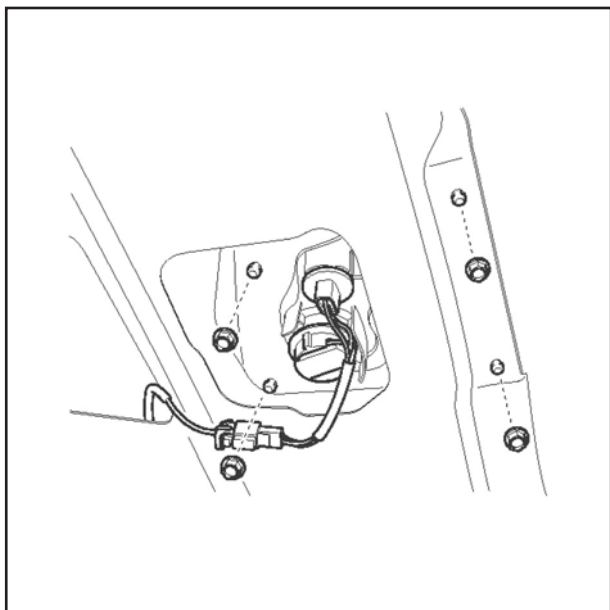
- ۱- تزیینات سمت صندوق را باز کنید.
(به کتاب تعمیرات بدنه - "داخلی" رجوع کنید)
- ۲- پیچهای نگه دارنده مجموعه چراغ عقب (۲EA) را باز کنید.



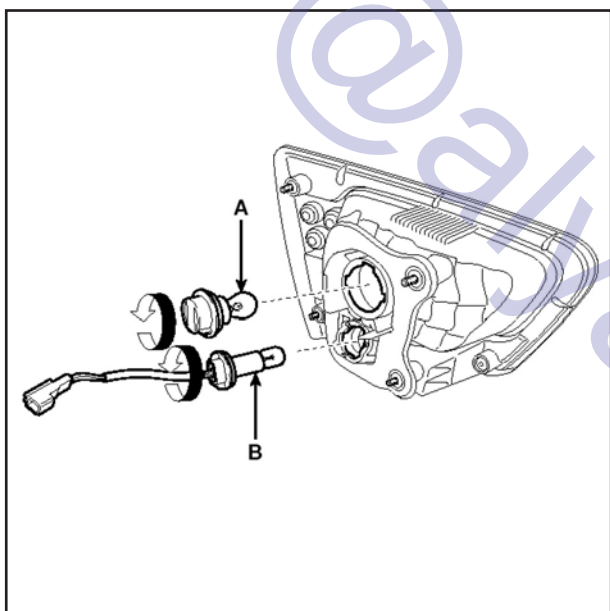
- ۳- لامپها (A) را با چرخاندن در جهت پادساعتگرد باز و تعویض کنید.



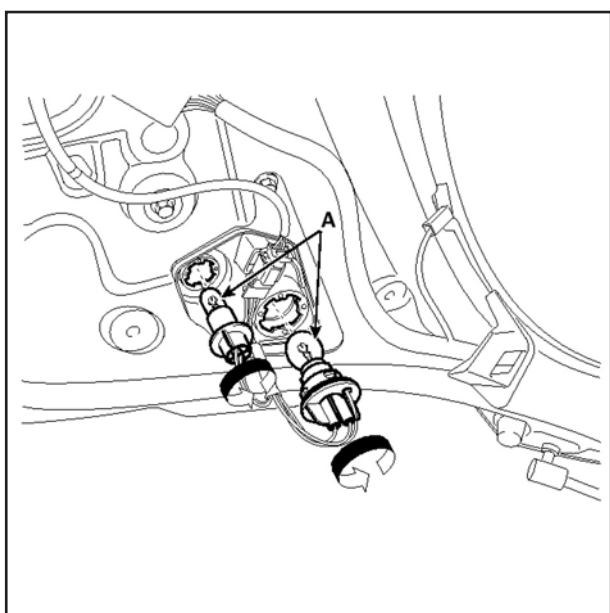
چراغ ترکیبی عقب داخلی [چهار در]



- ۱- سرباطری منفی (-) را بردارید.
- ۲- روکش تزئینی و مهره‌ها (۴EA) را باز کنید.

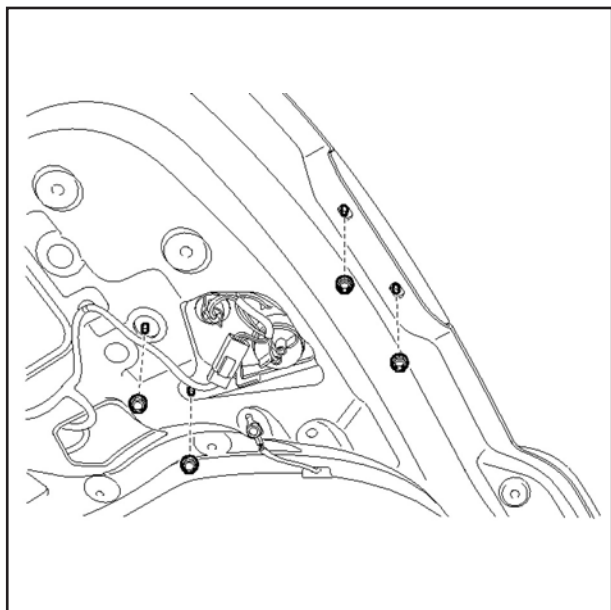


- ۳- مجموعه چراغ عقب داخلی را باز کرده و لامپ‌ها را تعویض نمایید.
- (A: چراغ مه‌شکن، B: چراغ دنده عقب).

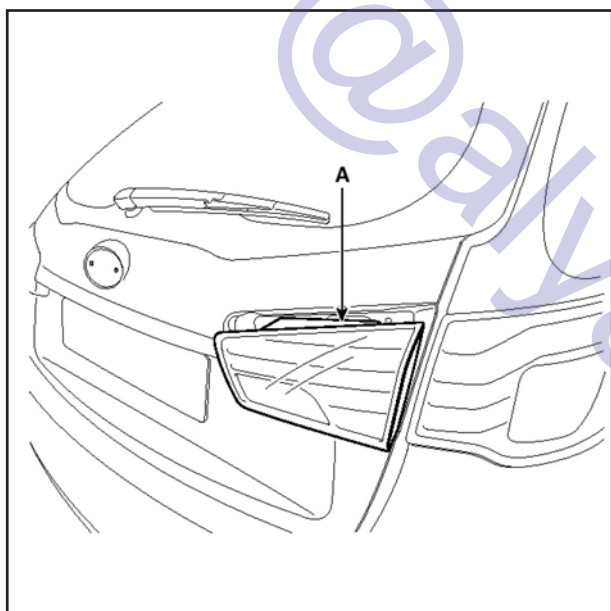


[پنج در]

- ۱- سرباطری منفی (-) را بردارید.
- ۲- رودری عقب را باز کنید.
- (به کتاب تعمیرات بدنه - "در عقب" رجوع کنید)
- ۳- لامپ‌ها (A) را با چرخاندن در جهت پادساعت‌گرد باز و تعویض کنید



۴- مهره‌های (۴EA) نگه دارنده چراغ در عقب را شل کرده سپس اتصال برقی را جدا کنید.



۵- چراغ در عقب (A) را باز کنید.

نصب

- ۱- مجموعه چراغ عقب بیرونی را نصب کنید.
- ۲- مجموعه چراغ عقب داخلی را نصب کنید.

عیب‌زدایی

نشانه	دلایل احتمالی	راه حل
یک چراغ روشن نمی‌شود.	لامپ سوخته است.	لامپ را عوض کنید.
(همه بیرونی‌ها)	اتصال، سیم‌کشی یا اتصال بدنه خراب است.	در صورت لزوم تعمیر کنید.
	لامپ سوخته است.	لامپ را عوض کنید.
	فیوز چراغ (نور پایین: A۱۰، نور بالا: A۲۰) سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کرده و تعویض نمایید.
چراغ‌های جلو روشن نمی‌شوند.	فیوز چراغ جلو (A۱۰) سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کرده و تعویض نمایید.
	رله چراغ جلو خراب است.	رله را بررسی کنید.
	کلید روشنایی خراب است.	کلید را بررسی کنید.
	سیم‌کشی یا اتصال بدنه خراب است.	در صورت لزوم تعمیر کنید.
	لامپ سوخته است.	لامپ را عوض کنید.
	فیوز چراغ عقب (A۱۰) سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کرده و تعویض نمایید.
	رله چراغ عقب خراب است.	رله را بررسی کنید.
	کلید روشنایی خراب است.	کلید را بررسی کنید.
چراغ‌های عقب و چراغ‌های نمره روشن نمی‌شوند.	سیم‌کشی یا اتصال بدنه خراب است.	در صورت لزوم تعمیر کنید.
	لامپ سوخته است.	لامپ را عوض کنید.
	فیوز چراغ ترمز (A۱۵) سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کرده و تعویض نمایید.
	کلید چراغ ترمز خراب است.	کلید را تنظیم یا تعویض کنید.
	سیم‌کشی یا اتصال بدنه خراب است.	در صورت لزوم تعمیر کنید.
	کلید چراغ ترمز خراب است.	کلید را تعویض کنید.
چراغ‌های ترمز خاموش نمی‌شوند.	رئوستا خراب است.	رئوستا را بررسی کنید.
چراغ‌های جلوآمبر روشن نمی‌شوند. (چراغ‌های عقب روشن می‌شوند)	سیم‌کشی یا اتصال بدنه خراب است.	در صورت لزوم تعمیر کنید.
	لامپ سوخته است.	لامپ را عوض کنید.
	کلید چراغ راهنما خراب است.	کلید را بررسی کنید.
	سیم‌کشی یا اتصال بدنه خراب است.	در صورت لزوم تعمیر کنید.
چراغ راهنمای یک سمت چشمک نمی‌زند.	لامپ سوخته است.	لامپ را عوض کنید.
	فیوز چراغ راهنما (A۱۰) سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کرده و تعویض نمایید.
	واحد فلاشر خراب است.	واحد فلاشر را بررسی کنید.
چراغ‌های راهنما روشن نمی‌شوند.	کلید چراغ راهنما خراب است.	کلید را بررسی کنید.
	سیم‌کشی یا اتصال بدنه خراب است.	در صورت لزوم تعمیر کنید.
	لامپ سوخته است.	لامپ را عوض کنید.
	فیوز چراغ فلاشر (A۱۵) سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کرده و تعویض نمایید.
	واحد فلاشر خراب است.	واحد فلاشر را بررسی کنید.
چراغ‌های فلاشر روشن نمی‌شوند.	کلید چراغ فلاشر خراب است.	کلید را بررسی کنید.
	سیم‌کشی یا اتصال بدنه خراب است.	در صورت لزوم تعمیر کنید.
	سیم‌کشی یا اتصال بدنه خراب است.	در صورت لزوم تعمیر کنید.

نشانه	دلایل احتمالی	راه حل
چشمک زدن خیلی آهسته یا خیلی سریع است.	چراغ‌ها ضعیفتر یا قویتر از مقدار مشخصات است.	چراغ‌ها را عوض کنید.
	واحد فلاشر خراب است.	واحد فلاشر را بررسی کنید.
چراغ‌های دنده عقب روشن نمی‌شوند.	لامپ سوخته است.	لامپ را عوض کنید.
	فیوز چراغ دنده عقب (A۱۰) سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کرده و تعویض نمایید.
	کلید چراغ دنده عقب (دنده دستی) خراب است.	کلید را بررسی کنید.
	کلید بازه دسته‌دنده (جعبه دنده خودکار) خراب است.	کلید را بررسی کنید.
	سیم‌کشی یا اتصال بدنه خراب است.	در صورت لزوم تعمیر کنید.
	لامپ سوخته است.	لامپ را عوض کنید.
چراغ اتاق روشن نمی‌شوند.	فیوز چراغ اتاق (A۱۵) سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کرده و تعویض نمایید.
	کلید چراغ اتاق خراب است.	کلید را بررسی کنید.
	سیم‌کشی یا اتصال بدنه خراب است.	در صورت لزوم تعمیر کنید.
	لامپ سوخته است.	لامپ را عوض کنید.
چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن نمی‌شوند.	فیوز چراغ مه‌شکن جلو (A۱۵) سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کرده و تعویض نمایید.
	رله چراغ مه‌شکن جلو خراب است.	رله را بررسی کنید.
	کلید چراغ مه‌شکن جلو خراب است.	کلید را بررسی کنید.
	سیم‌کشی یا اتصال بدنه خراب است.	در صورت لزوم تعمیر کنید.
	لامپ سوخته است.	لامپ را عوض کنید.
	فیوز چراغ مه‌شکن عقب (A۱۰) سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کرده و تعویض نمایید.
چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن نمی‌شوند.	فیوز چراغ مه‌شکن عقب (A۱۰) سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کرده و تعویض نمایید.
	کلید چراغ مه‌شکن عقب خراب است.	کلید را بررسی کنید.
	رله چراغ مه‌شکن عقب خراب است.	رله را بررسی کنید.
	سیم‌کشی یا اتصال بدنه خراب است.	در صورت لزوم تعمیر کنید.
	لامپ سوخته است.	لامپ را عوض کنید.
	فیوز چراغ اتاق (A۱۰) سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کرده و تعویض نمایید.
چراغ اتاق روشن نمی‌شوند.	کلید چراغ مطالعه خراب است.	کلید را بررسی کنید.
	سیم‌کشی یا اتصال بدنه خراب است.	در صورت لزوم تعمیر کنید.
	لامپ سوخته است.	لامپ را عوض کنید.
	فیوز چراغ اتاق (A۱۰) سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کرده و تعویض نمایید.
چراغ صندوق عقب روشن نمی‌شوند.	کلید چراغ صندوق عقب خراب است.	کلید را بررسی کنید.
	سیم‌کشی یا اتصال بدنه خراب است.	در صورت لزوم تعمیر کنید.
	لامپ سوخته است.	لامپ را عوض کنید.
	فیوز چراغ اتاق (A۱۰) سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کرده و تعویض نمایید.

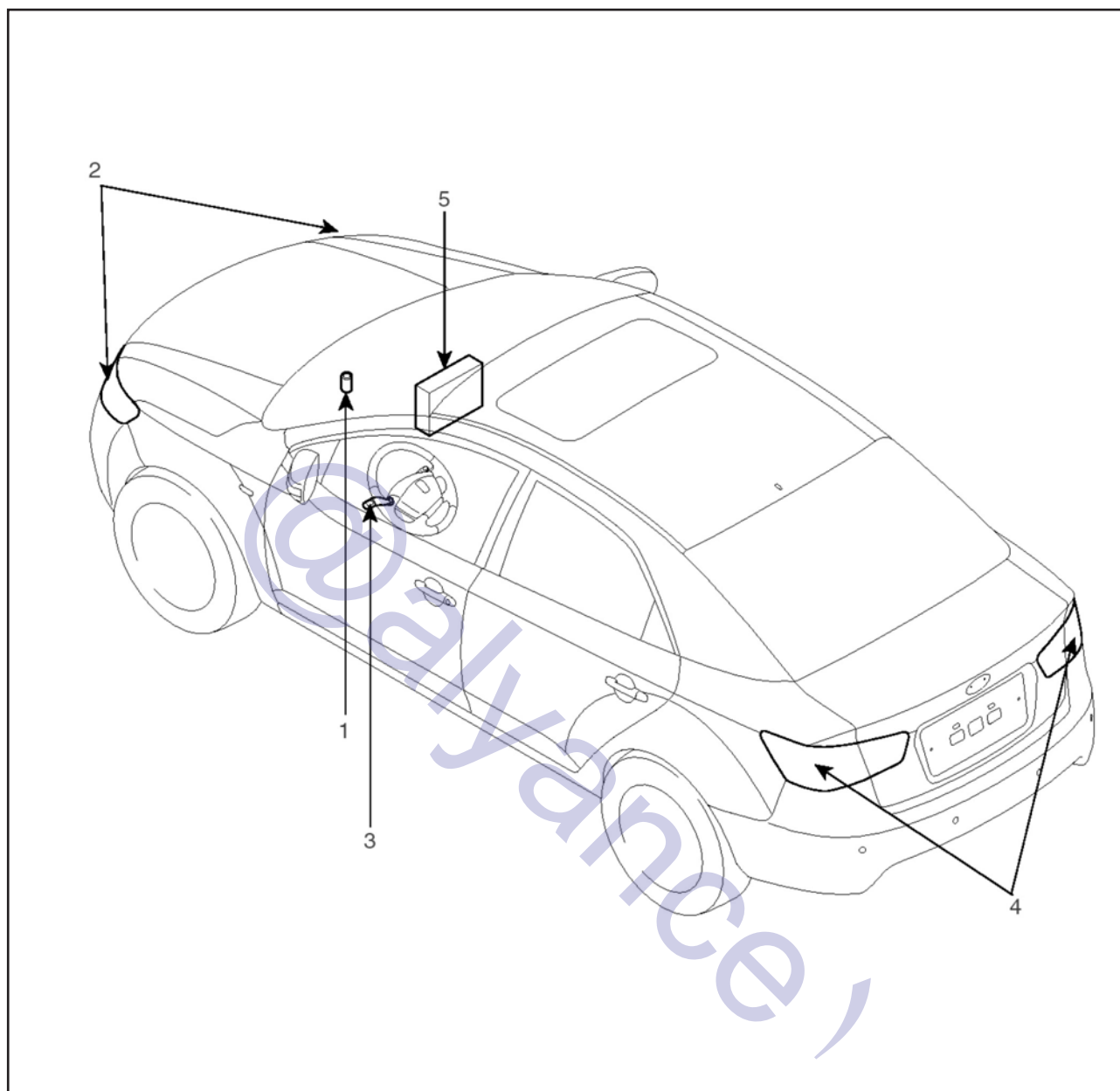


سیستم کنترل روشنایی خودکار
مشخصات

مشخصات	موارد	
۵ V	ولتاژ نامی	
حداکثر ۱ mA	بار	
روشن: $24 \pm 5,2$ (Lux) ، $0,81 \pm 0,05$ (V) خاموش: $48 \pm 10,5$ (Lux) ، $1,41 \pm 0,05$ (V)	چراغ عقب	تشخیص روشنایی‌ها
روشن: $24 \pm 5,2$ (Lux) ، $0,81 \pm 0,05$ (V) خاموش: $48 \pm 10,5$ (Lux) ، $1,41 \pm 0,05$ (V)	چراغ جلو	

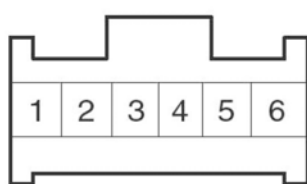
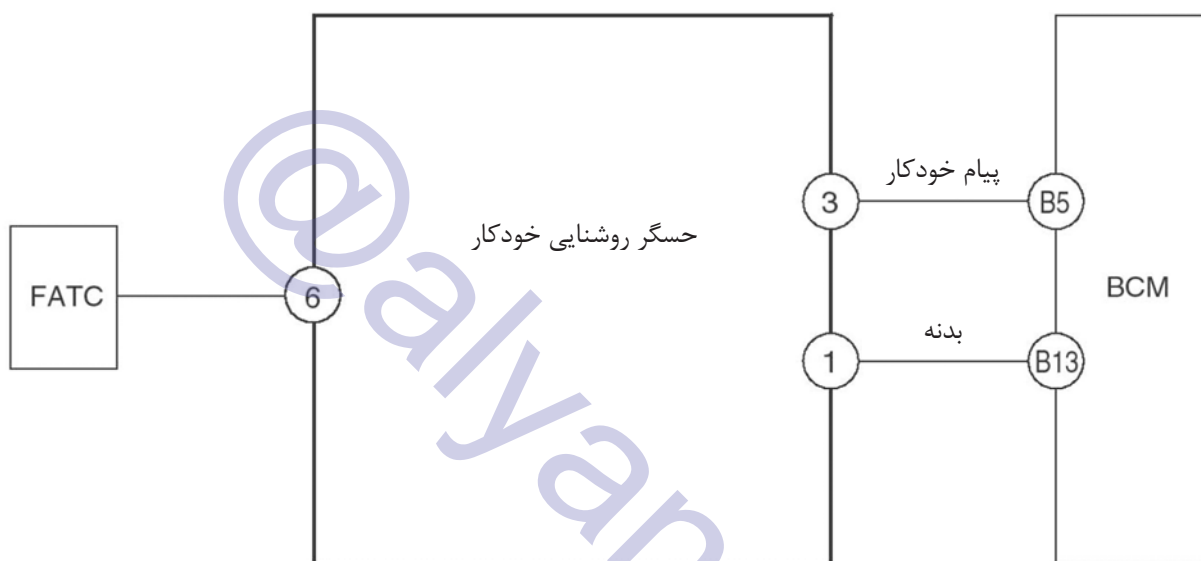
@alyance





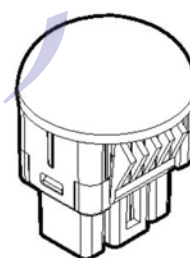
- ۱- سنسور چراغ خودکار
- ۲- چراغ‌های جلو
- ۳- کلید چراغ (خودکار)
- ۴- چراغ‌های عقب
- ۵- واحد کنترل بدنه (BCM)

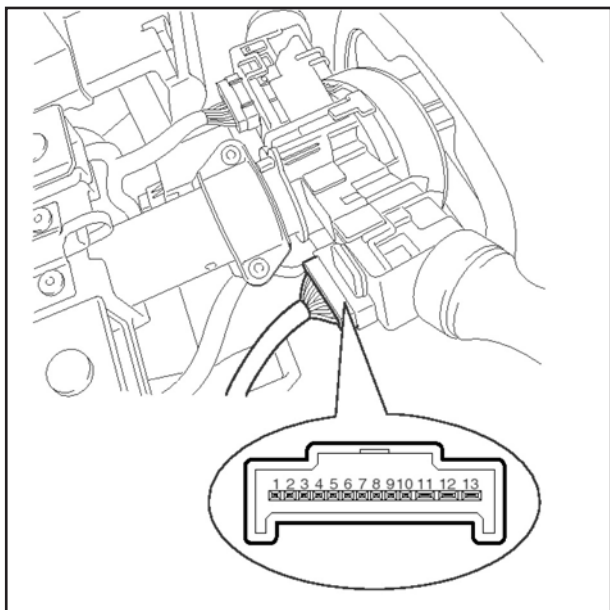
نمودار مدار



واحد چراغ خودکار سمت اتصال

- 1. GND
- 2. -
- 3. Signal (Autolight)
- 4. -
- 5. -
- 6. Photo



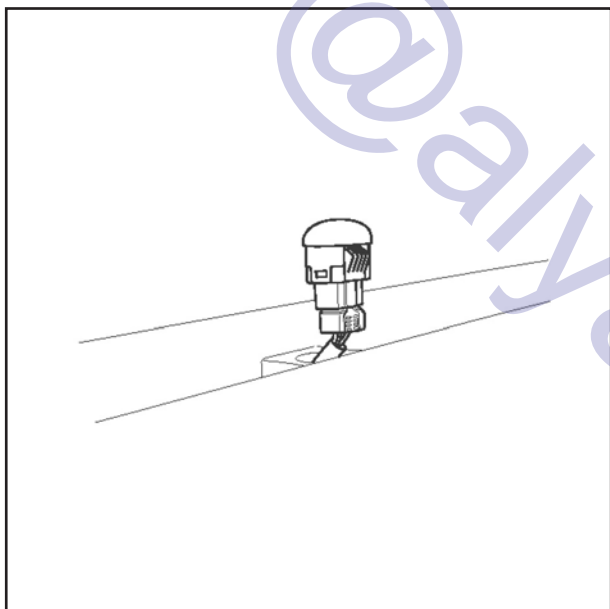


کلید چراغ خودکار

بازرسی

کلید چراغ خودکار را راه اندازی کنید سپس پیوستگی بین پایه های اتصال دسته راهنما را بررسی کنید.

سریسیم / موقعیت	۱	۴	۳	۲
خاموش				
I	○	—		○
II	○	○	—	○
خودکار			○	○



سنسور چراغ خودکار

بازرسی

هنگام باز بودن سوئیچ، وقتی کلید دسته راهنما مشخص نمود که کلید چراغ خودکار روشن است. خروجی رله چراغ عقب و رله نور پایین چراغ جلو طبق ورودی سنسور چراغ خودکار کنترل می شود.

اگر که پایه آفتابی (تغذیه ۵ ولتی تنظیمی از سوئیچ ۱ به حسگر آفتاب) اتصال کوتاه با بدنه داشته باشد، کنترل چراغ (روشنایی) خودکار عمل نمی کند.

اگر سوئیچ باز شود، BCM بازه این تغذیه را پایش می کند و به محض خارج شدن ولتاژ از بازه، پیام خطا را ایجاد می نماید. مادامی که این خطا وجود دارد چراغ جلو صرف نظر از میزان آفتاب مشخص شده از طرف حسگر، باید روشن شود. این طراحی برای جلوگیری از خاموش شدن چراغ جلو هنگام بروز خطا در شب ایجاد شده است.

	چراغ جلو	چراغ عقب
روشن	$3.681 \pm 0.05V$	$3.681 \pm 0.05V$
خاموش	$2.7 \pm 0.05V$	$2.7 \pm 0.05V$

باز کردن

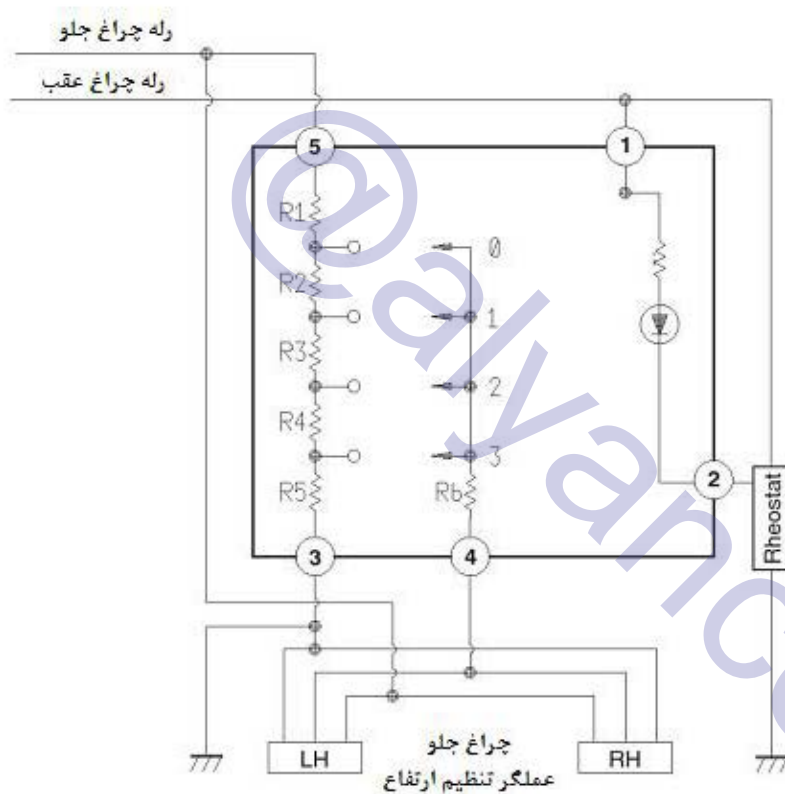
- ۱- سرباتری منفی (-) را بردارید.
- ۲- حسگر روشنای خودکار (A) را از بخش بالایی قاب با استفاده از پیچ گوشتی (-) جدا نمایید.

- ۳- اتصال روشنایی (چراغ) خودکار را جدا کنید.

نصب

- ۱- اتصال روشنایی خودکار را دوباره وصل نمایید.
- ۲- حسگر روشنایی خودکار را نصب کنید.

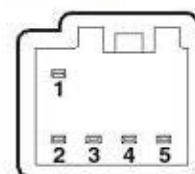
ابزار تنظیم ارتفاع چراغ جلو
نمودار مدار



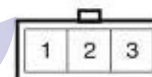
اتصال پین

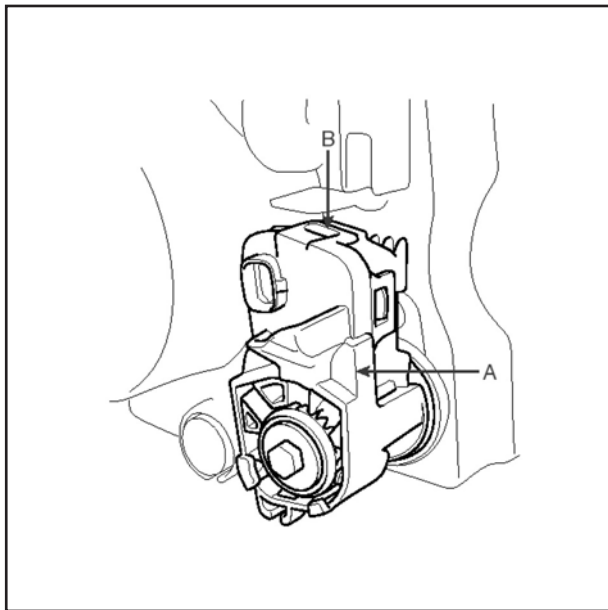
شماره پین	شرح
1	روشنایی (+)
2	رئوستا
3	بدنه
4	عملگر (+)
5	برق

اتصال کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو



اتصال عملگر تنظیم ارتفاع چراغ جلو





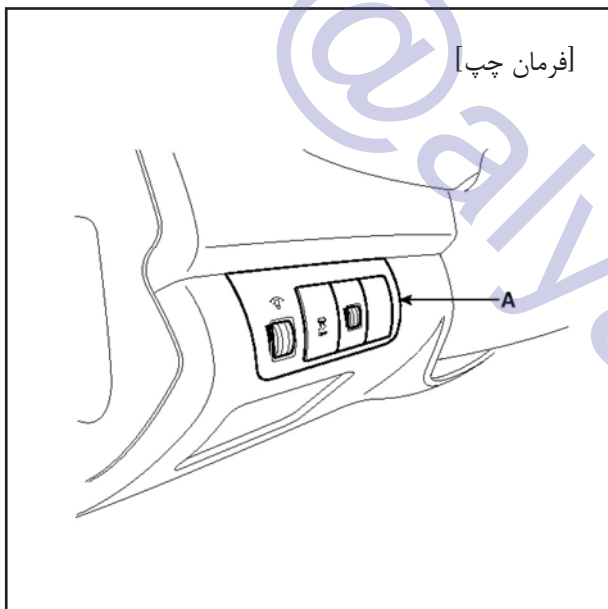
عملگر تنظیم ارتفاع چراغ جلو

باز کردن

- ۱- سرباتری منفی (-) را بردارید.
- ۲- مجموعه چراغ جلو را درآورید. (به بخش چراغ جلو رجوع کنید).
- ۳- عملگر تنظیم ارتفاع چراغ جلو (A) را با چرخاندن پیچ تنظیم در سوراخ (B) توسط پیچ گوشتی درآورید.

نصب

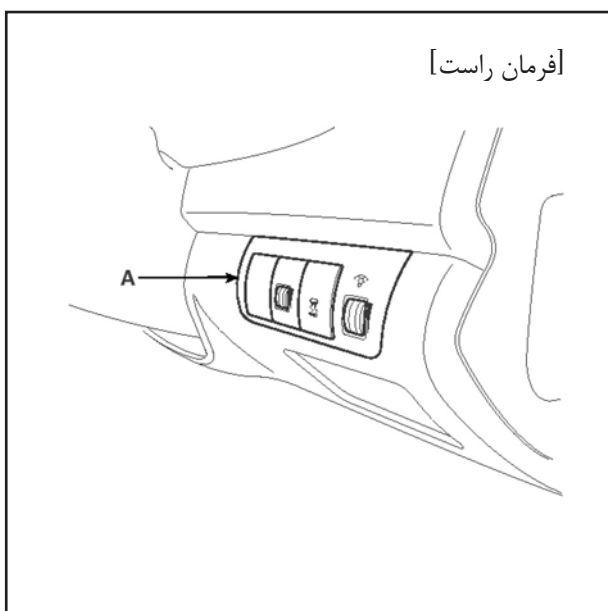
- ۱- با چرخاندن دنده تنظیم عملگر، تنظیم چراغ جلو را سوار کنید.
- ۲- مجموعه چراغ جلو را نصب کنید.
- ۳- چراغ جلو را مطابق دفترچه راهنمای تعمیرات تنظیم کنید.

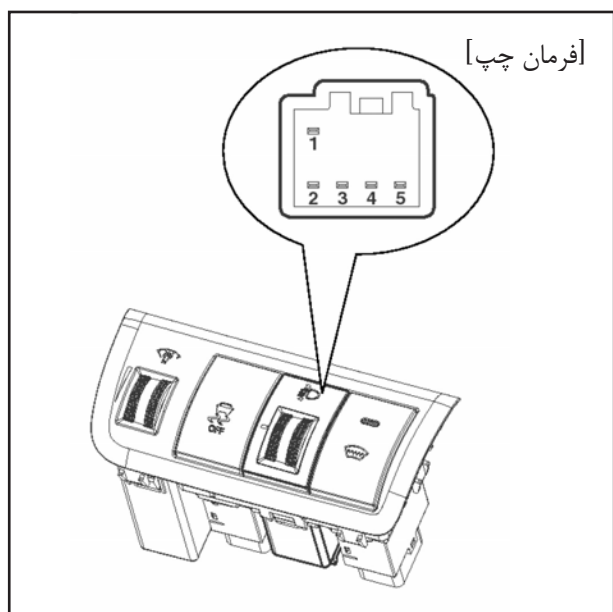


کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

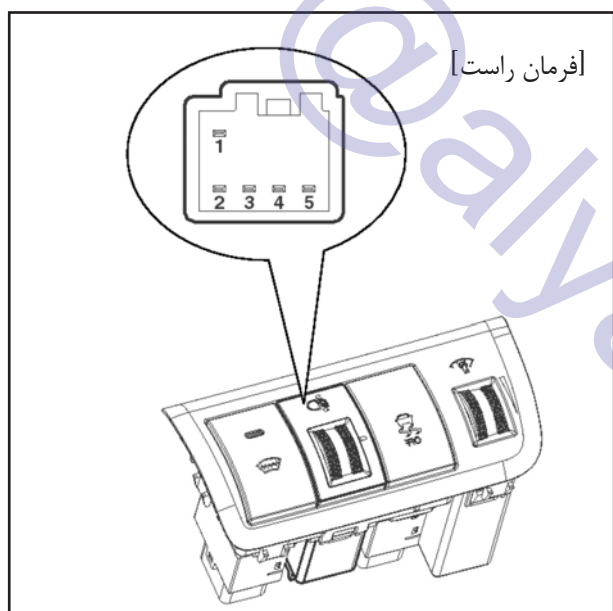
بازرسی

- ۱- سرباتری منفی (-) را بردارید.
- ۲- به کمک ابزار بازکردن قاب، کلید (A) سمت پایین در قاب زیر پا را درآورید. (به کتاب تعمیرات بدنه-قاب زیر پا رجوع کنید)





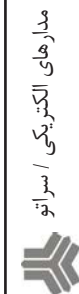
۳- اتصال کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو را از کلید قاب زیر پا جدا کنید.



۴- ولتاژ باتری را به پایه‌های ۵ و ۶ وصل کنید.
۵- ولتاژ بین پایه‌های ۴ و ۱ را در هر موقعیت اندازه‌گیری کنید.

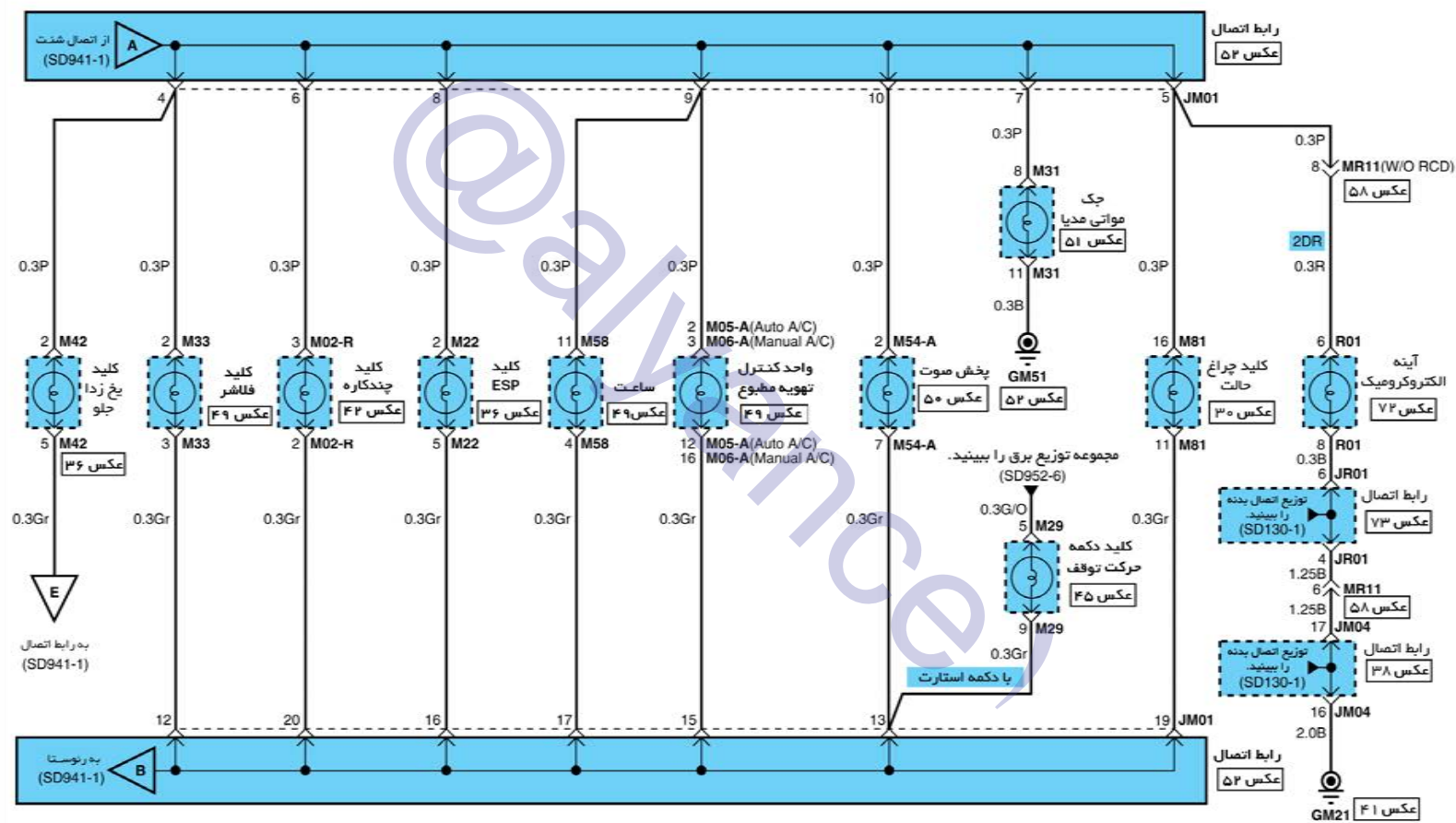
ولتاژ (V) ($\pm 0.5\%$)	چرخش ($^{\circ}$)	شماره موقعیت
۱۲,۰۹	۰	۰
۱۰,۱۵	۲۰	۱
۸,۷	۴۰	۲
۷,۷	۶۰	۳

۶- اگر ولتاژ مطابق مشخصات نیست، کلید تنظیم چراغ جلو را تعویض نمایید.



روشنایی‌ها (۲)

SD941-2



ETDSD11941BL

SD941-3





روشنایی‌ها

روشنایی‌ها (۴)

SD941-4

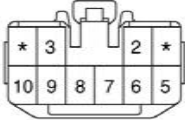
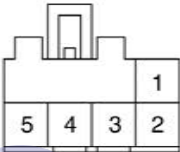
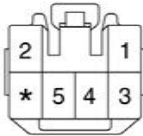
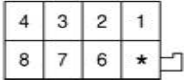
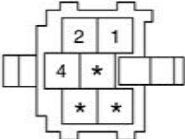
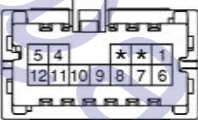
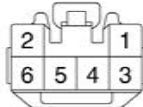
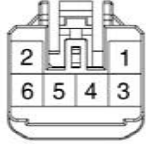
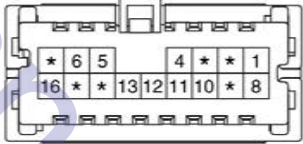
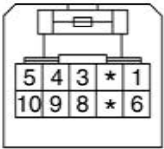
D01 KET_090II_14F_B	D01R KET_090II_14F_B	D12 KET_090III_16F_W	D16 KET_090III_11F_W
D16R KET_090III_11F_W	D17 KET_090III_11F_W	D21 KET_090III_08F_W	M01-A2 AMP_040M2_20F_B
M01-B1 AMP_040M1_20F_B	M02-L KET_0409_13F_W	M02-R AMP_025_12F_W	M03-L KET_0409_13F_B
M04-A KET_0407_26F_W	M04-D KET_0407_22F_W	M05-A KET_0407_26F_W	M06-A KET_0407_26F_W
M22 AMP_090III_06F_Y	M27 KUM_CDR_07F_B	M29 MLX_025_10F_B	M31 KET_040III_16F_W

ETDSD11941DL

روشنایی‌ها

روشنایی‌ها (۵)

SD941-5

M33  KET_090II_10F_W	M34  KUM_CDR_05F_W	M42  KET_090II_06F_Gr	M54-A  AMP_AUDIO_06F_GR_D2
M54-C1  AMP_AUDIO_06F_Y_C1	M58  KET_040III_12F	M73  KET_MG651044_6	M74  AMP_1743184_1
M78  KET_MG630578_5	M80  51103_1000	M81  KET_040III_16F_W	R01  SUM_025_10F_B

ETDSD11941EL

روشنایی‌ها

روشنایی‌ها (۶)

SD941-6

MEMO

@alyance,

ETDSD11941FL

مقدمه

مقدمه (۴)

GI-4

اختصارات رنگ سیم

اختصارات زیر برای رنگبندی سیم‌ها در نمودارهای شماتیک مدارها استفاده می‌شود.

نماد	رنگ سیم	نماد	رنگ سیم
B	مشکی	O	نارنجی
Br	قهوه‌ای	P	صورتی
G	سبز	R	قرمز
Gr	خاکستری	W	سفید
L	آبی	Y	زرد
Lg	سبز روشن	Pp	ارغوانی
T	خرمایی	LI	آبی روشن

* (Y)/(B): رنگ راه‌راه مشکی زرد (دو رنگ)

رنگ راه‌راه
رنگ زمینه

رده‌بندی دسته‌سیم

اتصالات سیم‌های برقی مطابق سیم‌بندی قطعات در جانمایی سیم‌کشی رده‌بندی شده‌اند.

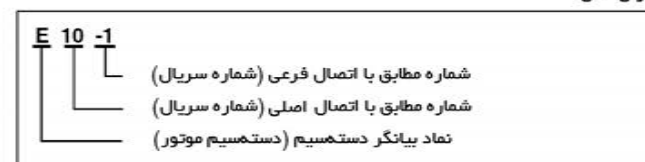
نماد	نام سیم‌کشی	موقعیت
C	کنترل، سیم‌کشی کوئل جرکه	محفظه موتور / سرنشین
D	سیم‌کشی در راننده / سرنشین، سیم‌کشی در عقب راست / چپ	در
E	جلو، دسته‌سیم بخش انتهایی جلو، دسته‌سیم باتری	محفظه موتور، باتری
F	دسته‌سیم بیرونی داخل سپر، دسته‌سیم کفی	کف، سپر
M	دسته‌سیم بیرونی کنسول، اصلی	محفظه سرنشین، سطح تحت تصادف
R	سیم‌کشی سقف	سقف

* لازم است به نماد نام سیم‌کشی روی جانمایی‌های دسته‌سیم‌ها برای جزئیات نماد بسته به نوع خودرو رجوع شود.

شناسایی اتصال

نماد شناسایی اتصال دربر گیرنده نماد رده‌بندی موقعیت دسته‌سیم متناسب با موقعیت و شماره اتصال آن است.

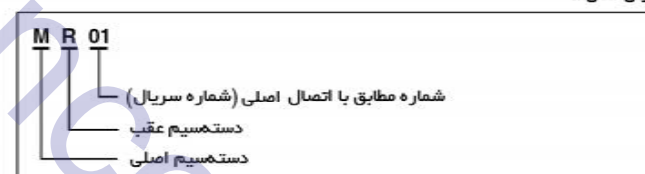
برای مثال:



توجه

اتصالاتی که هر دسته‌سیم را وصل می‌کنند با نمادهای زیر نشان داده می‌شود.

برای مثال:



شناسایی جعبه (بلوک) اتصال

نماد شناسایی بلوک اتصال دربر گیرنده نماد رده‌بندی موقعیت دسته‌سیم متناسب با موقعیت و شماره اتصال آن است.

برای مثال:



نمادها

EAAFFD8A

نمادها (۱)

GI-6

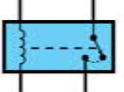
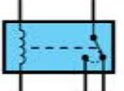
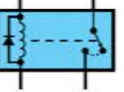
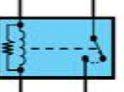
معنی	نماد	مقطع	معنی	نماد	مقطع
دو رشته‌ای		لامبر	روکش حفاظتی سیم رادیو (RFI) همیشه به بدنه وصل است.		سیم با روکش حفاظتی
تک رشته‌ای					
دیود		دیود	پایانه اتصال سیم‌ها		رابط
دیود توری					
دیود زنر					
NPN		ترانزیستور	تغذیه دائمی نام ظرفیت		فیلتر دایرکت
PNP					
این کلیدها با هم حرکت می‌کنند: نقطه‌چین به معنی ارتباط مکانیکی بین کلیدهاست.		مکان	تغذیه هنگام باز شدن سوییچ اتصال میله کوتاه به دیگر فیوزها شناسه نرخ جریان		فیوز
کلید تک نقطه‌ای					
کرمکن			کنترل دائم برق باتری		اتصال
نماد قطعه واحد			نشان‌دهنده نام هر اتصال در شاخص موقعیت به عنوان مرجع نشان‌دهنده شماره متناظر پایه (فقط پایه مرتبط در نمودار شماتیک متناظر)		اتصال تر M05-2 اتصال داده
نماد بخشی از قطعه			خط شکسته به معنی ارتباط دوسیم یا یک اتصال E35 است		Y/L E35 Y/L
اتصال مستقیم به قطعه			خط موج‌دار به معنی شکستگی سیم ولی پیوستگی ارتباط است		B Y/R
اتصال به سیم متصل به قطعه			مسیر جریان در صفحه شماره (همین) یا صفحه دیگری ادامه دارد. پیکان جهت جریان را نشان می‌دهد. به موقعیت حرف A در شکل نگاه کنید		CS2 A MC02
پایه پیچی روی قطعه			یک سیم به مدار دیگری وصل شده است. این سیم دوباره روی همان مدار که پیکان نقطه‌گذاری می‌کند نشان داده می‌شود.		R نام مدار
اتصال پوسته فلزی قطعه به بدنه			گزیندهای سیم برای انتخابها یا مدل‌های مختلف برجسته زده شده‌اند و با کروشده مانند این مشخص می‌شود		چپ‌بسته چپ‌بسته
نام قطعه در گوسه راس بهایی قطعه			پیوندها شماره‌گذاری شده‌اند و با دایره‌های توپر نمایش داده می‌شوند. موقعیت دقیق ارتباط ممکن است در طول خودرو تغییر کند.		L L
شماره عکس			این نماد به معنی اتصال انتهای سیم به بخش فلزی بدنه است		G06

ETDGI90006L

نمادها

نمادها (۲)

GI-7

مقطع	نماد	معنی	مقطع	نماد	معنی
مقطع		سنسور	مقطع		خازن
		مقاومت حرارتی			بلندگو
		انژکتور			بوق، بیزر، سوت، زنگ
		سیمپیچ			اتصال باز در حالت عادی
		مونور الکتریکی			این رله ای است که در حالت نبود جریان در سیمپیچ آن نشان داده شده است. وقتی جریان از سیمپیچ بگذرد، اتصال تغییر وضعیت می‌دهد.
		باتری			رله داخلی دیود
					رله داخلی مقاومت

اطلاعات عمومی

اطلاعات عمومی عیب یابی

پیش از عیب یابی

۱- فیوزهای مورد استفاده در جعبه فیوز/رله مرتبط را بررسی کنید.

۲- با استفاده از آزمونگر باتری (MCR-۵۷۰ KIT)، شرایط شارژ باتری، آسیب دیدگی را بررسی و سر باتری را تمیز و سفت کنید.

(به بخش سیستم الکتریکی موتور- باتری رجوع شود)

توجه

• از شارژ سریع باتری فقط هنگامی که سر باتری منفی (-) را برداشته‌اید استفاده کنید وگرنه دیوده‌های آلترناتور آسیب خواهد دید.

• هنگامی که سر باتری منفی (-) شل است استارت نزنید در این صورت سیم کشی شدیداً آسیب خواهد دید.

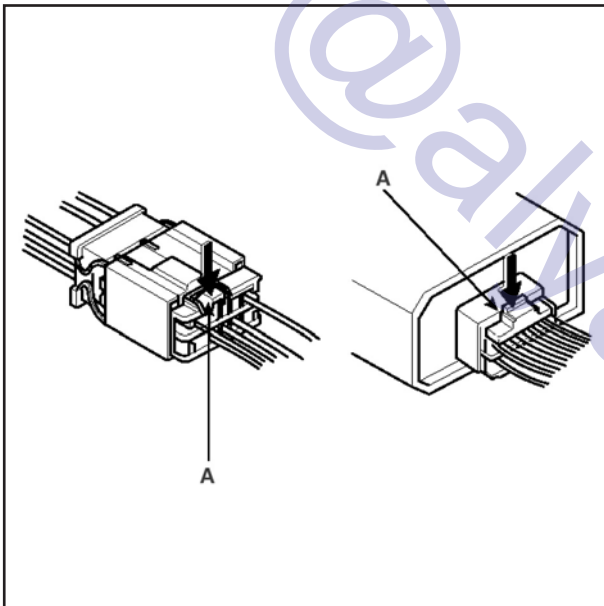
۳- میزان کشش تسمه آلترناتور را واریسی کنید.

جابه جایی اتصالات برقی

۱- از تمیزی اتصالات و شل نبودن پایه‌های آن مطمئن شوید.

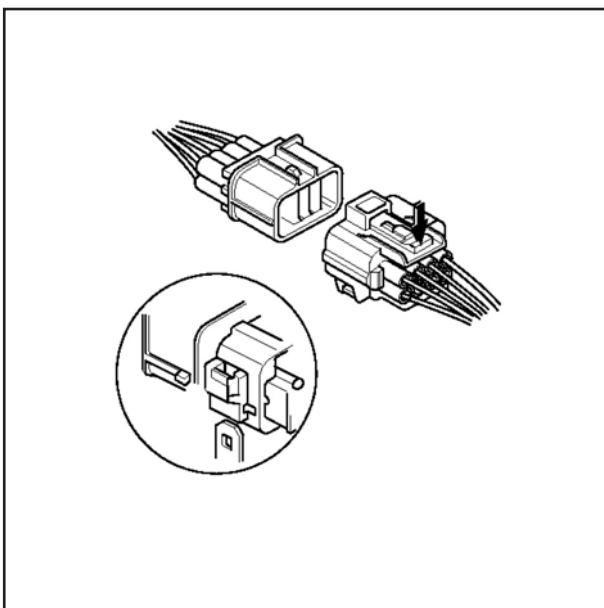
۲- از بسته شدن اتصالات چند خانه با گریس مطمئن شوید. (به جز اتصالات آب‌بند)

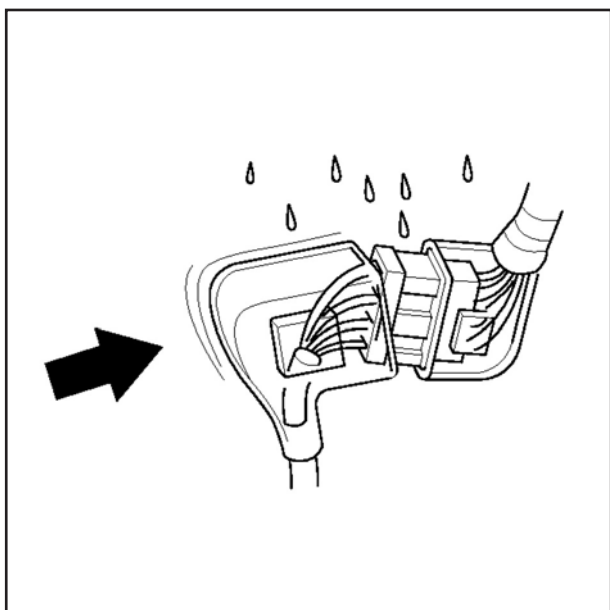
۳- تمام اتصالات دارای قفل‌های فشاری (A) هستند.



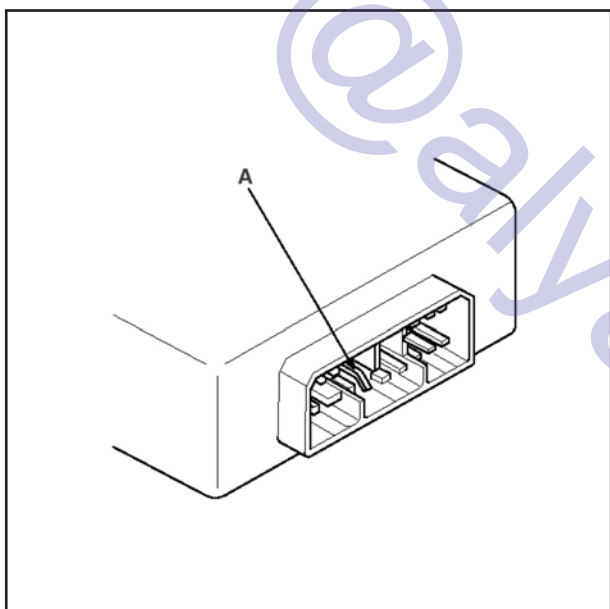
۴- برخی اتصالات دارای بست در پهلوی نصب به پایه بدنه یا دیگر اجزاء هستند. این بست دارای قفل کشویی است.

۵- برخی از اتصالات را نمی‌توان جدا کرد مگر این که ابتدا قفل را باز و از پایه نصب (A) پیاده شود.

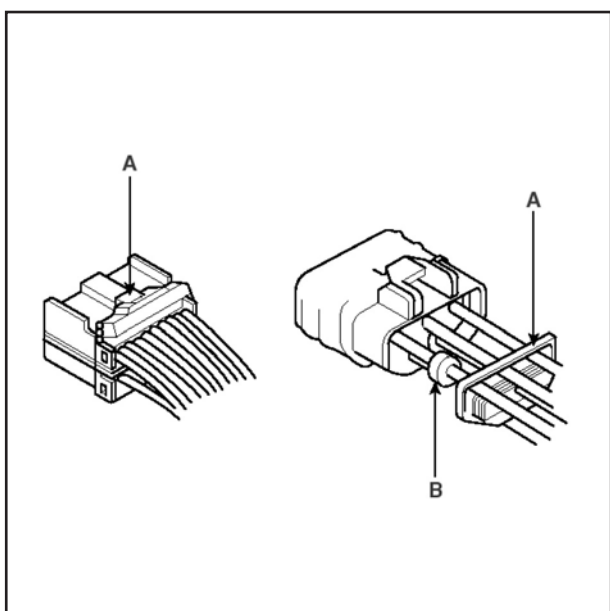




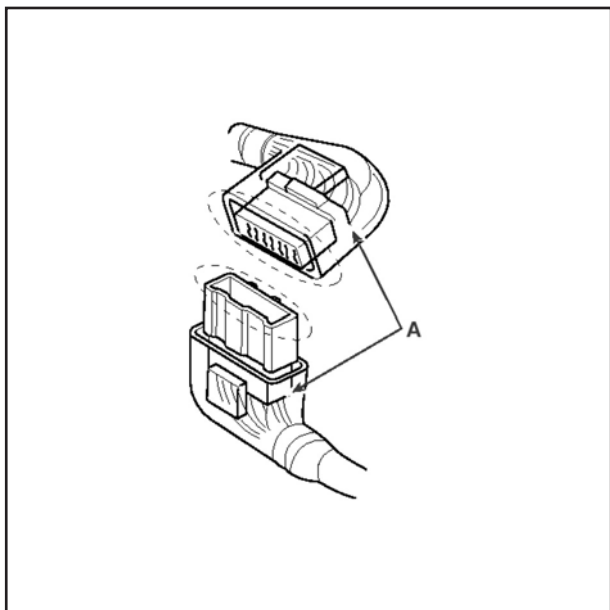
- ۶- هرگز اتصالات را با کشیدن سیم‌هایش جدا نکنید به جای این عمل نیمه‌های اتصال را بکشید.
- ۷- همیشه پوشش پلاستیکی را دوباره نصب کنید.



- ۸- قبل از نصب اتصال، از سلامت تیغه پایه‌ها و عدم خمش آن‌ها (A) مطمئن شوید.

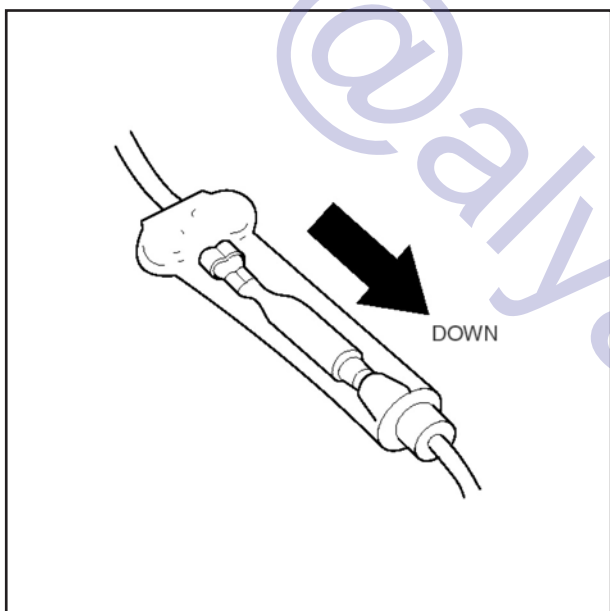


- ۹- شلی نگهدارنده (A) و لاستیک آبنندی را واریسی کنید.

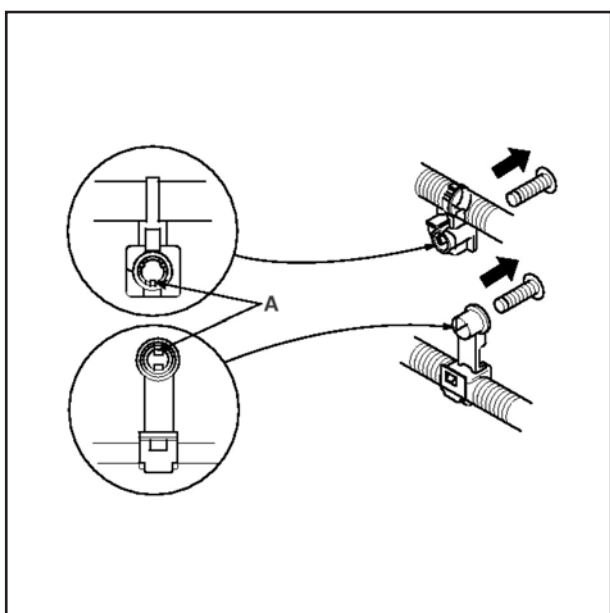


۱۰- پشت برخی از اتصالات برقی گریس زده شده است در صورت نیاز به آن اضافه کنید. اگر گریس (A) آلوده شده آن را عوض کنید.

۱۱- اتصال را در مسیر خود جا بزنید و از چفت شدنش مطمئن شوید.



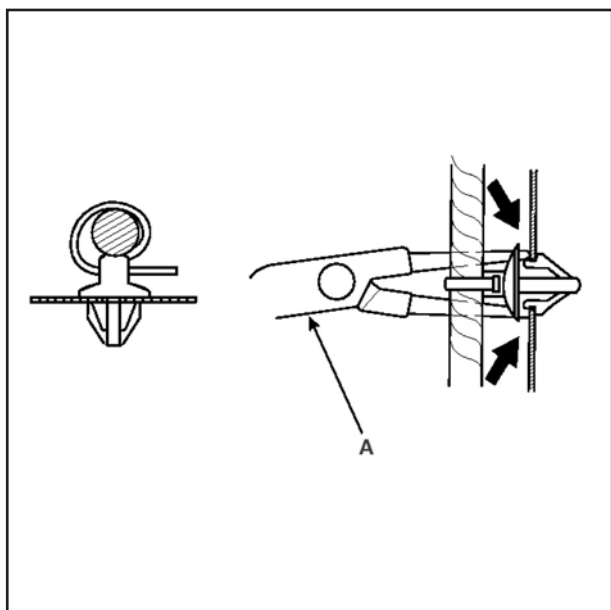
۱۲- سیمها را طوری قرار دهید که بخش باز روکش به سمت پایین باشد.



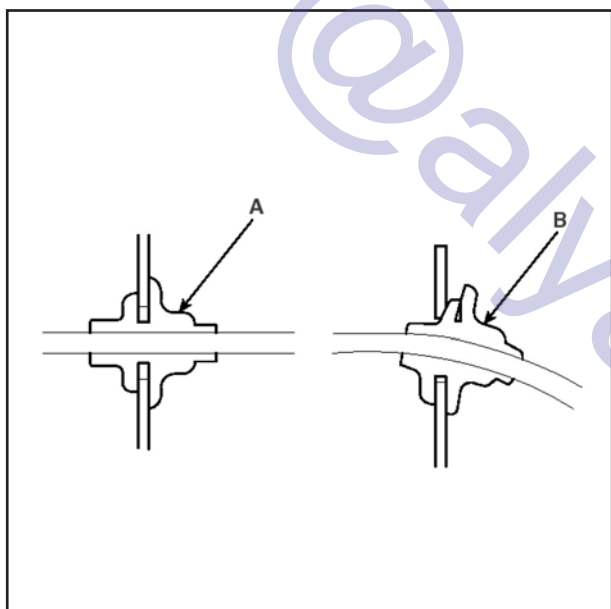
جابه جایی سیمها و دسته سیمها

۱- سیمها و دسته سیمها را با بستهای مرتبط به نقاط مشخص روی تنه نصب کنید.

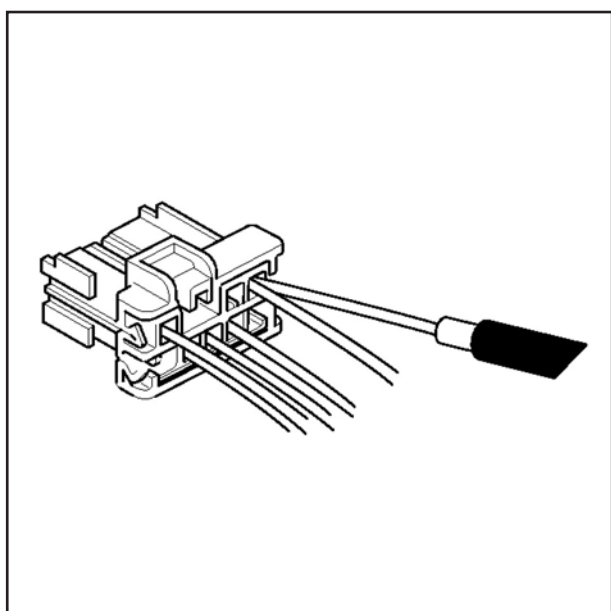
۲- بستها را به دقت طوری جدا کنید که به چفتهایشان (A) آسیب نرسد.



۳- خار جمع کن (A) را با زاویه وارد سوراخ پایه بست نمایید و با فشردن خار بست را آزاد کنید.

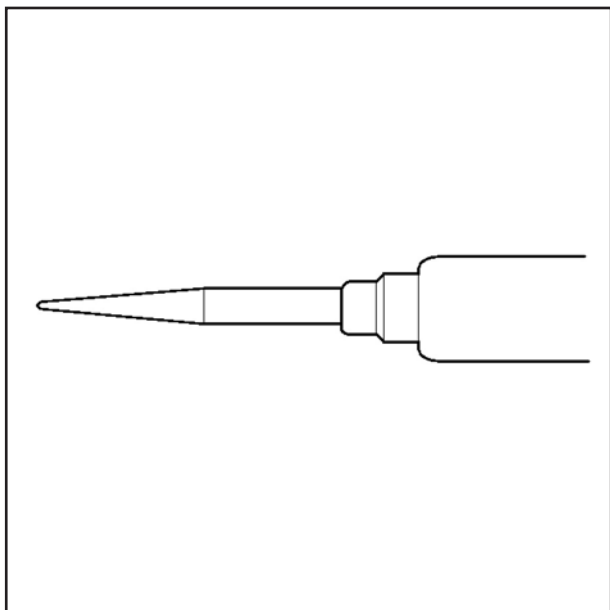


۴- بعد از نصب بسته‌های دسته سیم از عدم تداخل با هر قطعه متحرک مطمئن شوید.
۵- دسته سیم‌ها را از لوله‌های اگزوز و دیگر قطعات داغ، گوشه‌های تیز پایه‌ها و سوراخ‌ها و پیچ‌ها حفاظت نمایید.
۶- لاستیک‌های آب بندی شیاردار (A) را درست جا بزنید. تغییر شکل لاستیک‌های پولکی (B) را اصلاح کنید.



آزمایش و تعمیرات

۱- از سیم یا دسته سیم با عایق‌های خراب استفاده نکنید. آن‌ها را عوض کنید یا به کمک نوار چسب برق، عایق را ترمیم کنید.
۲- پس از نصب قطعات مطمئن شوید که هیچ سیمی دچار گاز گرفتگی نشده باشد.
۳- هنگام استفاده از لوازم آزمون به دفترچه راهنمای سازنده آن رجوع و توضیحات این کتابچه عمل کنید.
۴- در صورت امکان ابزار جدا کن را از پهلوی سیم وارد کنید. (به جز اتصالات ضد آب)



۵- از سری نوار پیچی شده استفاده کنید.
به راهنمای تعمیر سیم کشی مراجعه کنید. (PUB NO. ۱۵ TRK)

عیب یابی پنج گامی

۱- بررسی عیب گزارش شده

تمام اجزاء مرتبط با مدار مشکل دار را روشن کنید. به نشانه های عیب توجه نمایید. از باز کردن قطعات یا آزمایش، مادامی که عیب درست تشخیص داده نشده، خودداری نمایید.

۲- تحلیل شماتیک

برای عیب مدار در نمودار شماتیک جستجو کنید. از منبع تغذیه شروع و از طریق مدار قطعات به بدنه برسید تا مشخص شود که مدار چگونه کار می کند. اگر چند مدار همزمان از کار افتاده، احتمالاً اتصال بدنه یا فیوز عامل آن است.

۳- مجزا کردن مشکل با آزمون مدار

برای عیب یابی، مدارها را طبق گام ۲ آزمایش کنید. به خاطر داشته باشید که روش های ساده و منطقی کلید عیب یابی کارآمد است.

آزمون را ابتدا برای بیشترین احتمال عیب انجام دهید. آزمایش ها را از نقاطی که دسترسی آسان دارند انجام دهید.

۴- تعمیر عیب

یک بار که مشکل مشخص شد تعمیر را انجام دهید. از کاربرد ابزارهای ویژه و رویه های ایمن مطمئن شوید.

۵- اطمینان از عملکرد مدار

تمامی اجزاء مرتبط با مدار را در تمام حالت ها روشن کنید تا از رفع عیب کلی مشکل مطمئن شوید. اگر مساله سوختن فیوزی باشد از انجام آزمایش همه مدارهای مرتبط با آن فیوز اطمینان حاصل کنید. مطمئن شوید که مساله جدیدی پدیدار نشده و عیب قبلی تکرار نشده است.



راه اندازی مجدد باتری

شرح

هنگام نصب مجدد سرباتری، شارژ باتری تخلیه شده یا نصب فیوز حافظه در صفحه سمت راننده پس از جدا کردن آن از راه اندازی سیستم مطابق جدول زیر مطمئن شوید.
علاوه بر این هنگام تعویض یا نصب مجدد فیوزهای جدا شدشان باید مطابق جدول زیر تنظیم شود. لطفاً به جدول زیر هنگام تعمیرات رجوع کنید.

سیستم	راه اندازی مجدد
بالا/ پایین خودکار شیشه برقی	هر وقت که باتری جدا، تخلیه، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم خودکار بالا/پایین شیشه برقی را مطابق رویه زیر بازنشانی (تنظیم مجدد) کنید. (۱) سوئیچ باز باشد. (۲) کلید شیشه بالابر را تا بسته شدن کامل آن گرفته و برای یک ثانیه نگه دارید.
آفتابگیر	هر وقت که باتری جدا، تخلیه، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم آفتابگیر باید مطابق رویه زیر بازنشانی (تنظیم مجدد) شود. (۱) سوئیچ باز باشد. (۲) مطابق موقعیت آفتابگیر موارد زیر را انجام دهید. - هنگام بسته شدن کامل آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت بالا فشار دهید. - هنگام باز بودن آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت جلو فشار دهید. اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت (۳) اهرم آفتابگیر را آزاد کنید. (۴) اهرم کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت حداکثر کجی برگردد سپس اهرم را آزاد کنید. (۵) اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا آفتابگیر به صورت زیر کار کند. به پایین کج شود ← کشویی باز شدن ← کشویی بسته شدن
مسافت سنج	هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود کارکردهای مسافت سنج به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است این اطلاعات به مشتری گفته شود.
ساعت	هر وقت که سرباتری یا فیوزها برداشته شوند، باید ساعت تنظیم شود. وقتی سوئیچ باز یا در وضعیت برق جانبی باشد، ساعت به صورت زیر کار می کند. ◀ HOUR : با فشردن دکمه H یک ساعت به جلو می رود. ◀ MINUTE : با فشردن دکمه M یک دقیقه به جلو می رود. ◀ نمایش تبدیل: برای تغییر ساختار ۱۲ ساعتی به ۲۴ ساعتی، کلیدهای M و H را همزمان بیش از ۵ ثانیه نگه دارید.
رادیو پخش	هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود، ایستگاههای رادیو به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است قبل از تعمیر ایستگاههای رادیویی مشتری ثبت شده و بعد از تعمیر بازنشانی گردد.